



د رياست الوزراء اقتصادي معاويت
د مطبوعاتو رياست

گڼه ۱۱

د اقتصادي او ټولنيزو مسايلو
په برخه کې د رياست الوزراء
اقتصادي معاويت خبري اوونيزه

نېټه: ۱۴۴۵ هـ. ق کال، د محرم ۱۸ مه، شنبه

د رياست الوزراء اقتصادي مرستيال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند په مشری د اقتصادي کمپسيون نوبتي غونډه په مرمينه ماڼۍ کې ترسره شوه



د رياست الوزراء اقتصادي مرستيال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند په مشرۍ د اقتصادي کمپسيون نوبتي غونډه د روان لمريز کال د اسد مياشتې په ۱۴ مه نېټه د شنبې ورځ په مرمينه ماڼۍ کې ترسره او له اجندا سره سم پر ټاکل شوو موضوعاتو بحث وشو.

په ياده نوبتي ناسته کې تر هر اړخيز بحث وروسته د افغانستان ملي اقتصادي مشورتي بورډ د جوړېدو طرحه د اقتصادي کمپسيون د غړو وزارتونو د نظرونو په پام کې نيولو سره تاييد شوه. د افغانستان ملي اقتصادي مشورتي بورډ به د اړتيا پر وخت د مهمو اقتصادي موضوعاتو په اړه حکومت ته اړينې مشورې ورکوي. په دغه بورډ کې به د افغانستان د پوهنتونونو استادان، د اقتصادي مسايلو متخصصين او همداراز د سوداگرو او صنعت کارانو استازي غړيتوب ولري.

د اقتصادي کمپسيون په ياده ناسته کې د افغانستان د علومو اکاډمۍ په مشرۍ د صنعت او سوداگرۍ، کرنې، اوبو لگولو او مالدارۍ او عامې روغتيا وزارتونو او کابل ښاروالۍ څخه جوړې شوې کمېټې ته دنده وسپارل شوه، خو له شرعي اصولو سره سم د چرگانو د ذبحې لپاره لارښود جوړ کړي او



د رياست الوزراء اقتصادي مرستيال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند په مشرۍ د اقتصادي کمپسيون نوبتي غونډه کې د اوبو او انرژۍ وزارت، په مشرۍ؛ ماليې وزارت، کانونو او پټروليم وزارت، صنعت او سوداگرۍ وزارت او ملي پراختيا شرکت څخه جوړې شوې گډې کمېټې ته دنده وسپارل شوه چې د عاليقدر اميرالمؤمنين حفظه الله د حکم مطابق د کانونو په بدل کې د سرپل ولايت د سلطان ابراهيم بند او همدارنگه د ارزگان ولايت د چينارتو ولسوالۍ اړوند د آغا جان بند د جوړولو لپاره عملي تگلاره جوړه او د نهايي تصميم په موخه دې د اقتصادي کمپسيون راتلونکې غونډې ته وړاندې کړي.

په نړۍ کې د اوبو نا انډوله وېش له امله انسانانو ډېره پخوا دا درک کړې وه چې دا حياتي ماده بايد په سم ډول مدیریت او د زېرمه کولو له پاره يې بندونه جوړ شي. له همدې امله د کرنې د پراختيا، د برېښنا د توليد او د سېلابونو د مخنيوي له پاره په سيندونو ستر او کوچني بندونه جوړ شوي دي چې ځينې لا اوس هم شته دي. له دې څخه معلومېږي چې اوبه د يوه هېواد په پرمختگ او اقتصادي وده کې مهم رول لري او پرته له اوبو ژوند ستونزمن څه چې ان ناشونی دی. ددې له پاره چې هم ژوند پرمخ ولاړ شي، صنعت وده، کرنه پراختيا، برېښنا توليد او سېلابونه مهار شي؛ نو هر هېواد هڅه کوي چې خپلې اوبه هغه ډول مدیریت کړي چې څنگه په کار ده.



سوداگرۍ او اقتصاد وزارتونو څخه گډې جوړې شوې کمېټې ته دنده وسپارل شوه، خو د خوست، پکتيا، پکتیکا او لوگر ولايتونو له ځنګلونو څخه نورو ولايتونو ته د سون وړ وچو لرگيو د انتقال له پروسې څخه د ليدنې په موخه سيمې ته سفر وکړي. نوموړې کمېټه دې د يادو ولايتونو د ولايتي مسوولينو په همغږۍ او د هغوی د نظرونو په پام کې نيولو سره خپل راپور د اقتصادي کمېسيون راتلونکي مجلس ته وړاندې کړي.

شوي. د کانونو او پټروليم وزارت سرپرست شيخ شهاب الدين دلاور او کور او بنسار جوړولو وزارت سرپرست مولوي حمدالله نعماني او کابل بنساروالۍ استازيو ته دنده وسپارل شوه، خو ياد قراردادونه له شرعي اړخه وڅېړي او خپلې موندنې له اقتصادي کمېسيون سره شريکې کړي. د غونډې په پای کې د رياست الوزراء اقتصادي معاونيت د استازي په گډون د کرنې، اوبولگولو او مالدارۍ وزارت د مرستيال په مشرۍ؛ صنعت او

بيا يې د استفتاء لپاره مرکزي دارالافتاء ته وړاندې کړي. د علومو اکاډمۍ ته لارښوونه وشوه چې تر منظورۍ وروسته ياد لارښود په ټولو ولايتونو کې د چرگانو د ذبحې شرکتونو ته ابلاغ کړي او د مستهلکينو د حمايت کمېټه دې د ياد لارښود د تطبيق بهير دوامدار وڅاري. همدارنگه په ياده نوبتي غونډه کې د ۴۱۴ ميليونو افغانيو په ارزښت د کابل بنساروالۍ د مشارکتې قراردادونو دوه پروژې په پرنسپ کې منظوري

نړيوال بانک؛ د افغانۍ ارزښت د بهرنيو اسعارو پر وړاندې لوړ شوی او کاري فرصتونه زيات شوي

راغونډ شوي دي. ددې عوايدو زياته برخه گمرکي عوايد او ماليات جوړوي. د تېر ميلادي کال په پرتله په گمرکي عوايدو کې ۱۶ سلنه او له مالياتو څخه په راغونډو شويو عوايدو کې ۲۳ سلنه زياتوالی راغلی دی. د گمرکي عوايدو ۶۰ سلنه له پاکستان او ايران سره پر پوله پرتو گمرکونو څخه ترلاسه شوي دي. دغه راز په کورنيو عوايدو کې هم ۷ سلنه زياتوالی راغلی دی. د راپور د معلوماتو له مخې د افغانستان د صادراتو او وارداتو کچه لوړه شوې ده. په راپور کې يادونه شوې ده چې د روغتيا په برخه کې خدمات په لوړه کچه او ښه کيفيت ترسره شوي دي. له دغو روغتيايي خدماتو څخه زياتره ميندې او ماشومان برخمن شوي دي. د ۲۰۲۲ ميلادي کال د جنوري له مياشتې بيا د روان ۲۰۲۳ کال تر جون پورې روغتيايي مرکزونو ته ۱،۵ بېليونه ميندو مراجعه کړې ده او روغتيايي خدمات يې ترلاسه کړي دي.

مې نېټې پورې د افغانۍ ارزښت د ځينو بهرنيو اسعارو پر وړاندې لوړ شوی دی. د امريکايي ډالر پر وړاندې ۳،۹ سلنه، هندي کددارو پر وړاندې ۰،۵ سلنه، پاکستاني کددارو پر وړاندې ۱۹،۵ سلنه، د ايراني تومان پر وړاندې ۴۱،۲ سلنه او د چينايي ين پر وړاندې ۳،۳ سلنه لوړه شوې ده.



دغه راز په راپور کې ويل شوي دي چې بانکي سيستم کې اسانتياوې رامنځته شوې دي. د روان ميلادي کال له مې مياشتې راپه دېخوا سوداگريز شرکتونه کولای شي، له خپلو بانکي حسابونو څخه په مياشت کې څلور بېليونه افغانۍ ترلاسه کړي او د سوداگريزو شرکتونو مسوولينو ددې کړنې له امله خوښي ښودلې ده.

د افغانستان اقتصادي وضعيت په اړه د نړيوال بانک له لوري د ۲۰۲۳ ميلادي کال د جولای مياشتې په ۳۱ مه نېټه په خپاره شوي راپور کې د افغانستان اقتصادي وضعيت ته اشاره شوې ده. په دې راپور کې ويل شوي دي چې د افغانستان اقتصادي حالت د تېرو کلونو په پرتله د پرمختگ په حال کې دی.

د امارتي مامورينو معاشونه په وخت ورکول کېږي. په دې اړه د نړيوال بانک له لوري له ۱۲۰۰ نارينه او ۳۵۰ ښځينه کارکوونکو سره ټليفوني مرکې شوې دي. دوی ټولو ويلي دي چې معاشونه يې په وخت د بانک له لارې ترلاسه کړي دي.

په ياد راپور کې ويل شوي چې د روان ميلادي کال مې مياشتې څخه بيا تر دې مهاله د انفلاسيون کچه ۲،۸۳ سلنه ټيټه شوې. ددې ټيټوالي لامل د خوراكي توکو په بيو کې ۵،۸۵ سلنه کموالی په گوته شوی دی. دوهم لامل يې د بهرنيو اسعارو پر وړاندې د افغانۍ ثابت پاتې کېدل دي. درېيم علت چې د انفلاسيون کچه يې راټيټه کړې ده، هغه د حکومت له لوري پر وارداتي خوراكي توکو د تعرفې کمېدل ښودل شوی دی. ددې ترڅنگ په کور دننه د خوراكي توکو په توليد کې زياتوالی راغلی دی.

د ۲۰۲۳ ميلادي کال د مارچ له مياشتې راپه دېخوا د مسلکي او غير مسلکي وگړو له پاره کاري فرصتونه زيات شوي دي. علت يې دادی چې د کرکېلې موسم دی او زيات خلک په دې برخه کې پر کار بوخت دي. ددې ترڅنگ د کارگرو مزد زيات او علت يې کارگرو ته د تقاضا لوړوالی ښودل شوی دی.

دغه راز په مارکېټونو کې خوراكي او غير خوراكي توکي په کافي اندازه پيدا کېږي او خلک په اسانۍ ورته لاسرسی لري. د ۲۰۲۲ ميلادي کال د ډسمبر مياشتې څخه بيا د ۲۰۲۳ ميلادي کال د جولای ۲۴

په دې راپور کې دا هم ويل شوي دي چې د ۲۰۲۳ ميلادي کال په لومړيو څلورو مياشتو کې د ملي عوايدو کچه لوړه شوې او ۶۳ بېليارده افغانۍ عوايد





د شهر کابل تا اکنون ۳۸۰۶۷ گدا جمع آوری گردیده است



کار و امور اجتماعی شامل پرورشگاه گردیده و در آن جا علاوه از اعاشه برای شان زمینه آموزش نیز فراهم می گردد. قابل یاد آور نیست که سلسه توزیع کمک های نقدی و مواد خوراکی ماهانه برای گدایان مستحق علاوه از شهر کابل در سایر شهرهای بزرگ کشور آغاز گردیده و این پروسه ادامه دارد.

بود، به تعداد ۳۸۰۶۷ گدا تا ۱۳ اسد سال روان از ساحات مختلف شهر کابل جمع آوری گردیده است. از جمله گدایان جمع آوری شده ۱۳۷۳۹ زن، ۶۱۲۴ مرد و بقیه ۱۸۲۰۴ طفل می باشند. در میان این اطفال ۷۱ تن آن بی سرپرست می باشند. اطفال بی سرپرست بعد از بایومتریک از طرف وزارت

کمیته جمع آوری گدایان علاوه از شهر کابل سلسله جمع آوری گدایان را در سایر ولایت های کشور مانند؛ ننگرهار، بلخ، نورستان، پکتیا و لوگر نیز آغاز نموده، که تا این دم هزاران گدا را جمع آوری نموده است. این پروسه که نخست از شهر کابل شروع گردیده

اعلامیه معاونیت اقتصادی ریاست الوزراء ا.ا.ا در پیوند به گزارش اخیر بانک جهانی پیرامون وضعیت اقتصادی افغانستان!

به همین شکل امارت اسلامی افغانستان از تمامی سازمان های بین المللی می خواهد که در مورد افغانستان پیشرفت های را نمایان سازند که با گذشت هر روز در افغانستان به وجود میاید؛ با این حال جهان از وضعیت واقعی افغانستان و پیشرفت های انجام شده آگاه خواهد شد. امارت اسلامی از بانک جهانی خواستار آن است تا پیرامون وضعیت اقتصادی افغانستان ضمن نشر واقعیت های عینی، پروژه های که از سوی این سازمان تمویل میشد و اکنون نیمه تمام باقیمانده اند، دوباره آغاز و آنرا تکمیل نماید.

خوراکی افزایش به عمل آمده، ارزش پول افغانی در برابر اسعار خارجی بلند رفته است، در قیمت مواد خوراکی و غیر خوراکی کاهش به وجود آمده، در تعرفه مواد خوراکی وارداتی از سوی حکومت کاهش به عمل آمده، در سیستم بانکی پیشرفت صورت گرفته و خصوصاً برای شرکت های تجاری تسهیلات فراهم شده، فرصت های کاری بیشتر گردیده، ضمن صادرات سطح واردات و عواید ملی نیز ازدیاد یافته، معاش کارمندان دولتی به وقت معینه تادیه شده و خدمات با کیفیت صحتی برای مردم عرضه گردیده است. امارت اسلامی به این باور است اگر جامعه جهانی به تعامل مثبت رو آورد، محدودیت ها را کنار بگذارد و سرمایه منجمد شده افغانستان را آزاد سازد، در این صورت افغانستان در پهلوی سایر عرصه ها در بخش اقتصادی پیشرفت قابل ملاحظه خواهد نمود.

در ارتباط به وضعیت اقتصادی افغانستان گزارشی در ۳۱ ام جولای ۲۰۲۳ میلادی از سوی بانک جهانی منتشر گردیده است. در این گزارش به پیشرفت های مثبت به وجود آمده در وضعیت اقتصادی افغانستان اشاره شده است. معاونیت اقتصادی ریاست الوزراء امارت اسلامی افغانستان گزارش های را که در کنار سایر بخش ها در ارتباط به وضعیت اقتصادی افغانستان مثبت و مشحون از واقعیت باشد، تحسین می کند و به این باور است که در مورد وضعیت اقتصادی کشور مسایل مثبتی که در گزارش خاطر نشان گردیده، این یک واقعیت است و به همین شکل تمامی پیشرفت های انجام شده به جهانیان آشکار و از آن چشم پوشی نشود. در گزارش آمده است که سطح انفلاسیون نسبت به ماه های گذشته کاهش یافته، در تولید مواد



امارت اسلامی افغانستان
معاونیت اقتصادی ریاست الوزراء



چشم اندازی بر اهمیت اقتصادی ترانزیت هوایی افغانستان

نویسنده: هدایت الله واحدی



مقدمه

ترانسپورت و یا حمل و نقل در اقتصاد جوامع بشری نقش خیلی مهمی را بازی می نماید. چنانچه بعد از تولید محصولات باید غرض فروش به بازار و یا مصرف کننده منتقل گردد و یا شخصی غرض بازدید و یا اجرای امور شخصی و یا تجارتي از محلی به محل دیگر سفر می نماید و یا پست و نامه ای از جایی به جایی فرستاده می شود. همه این امور را باید بخش خدمات ترانسپورت انجام دهد، انجام بهتر این خدمات در شرایط امروز بستگی به موجودیت وسایل، امکانات و تسهیلاتی لازم در بخش ترانسپورت زمینی، جاده ها و سرکها (شاهراه های بزرگ)، پارک، هتل، تانکهای تیل کنار شاهراه ها و ایستگاه های بس، خطوط راه

اقتصاد ملی یک کشور نقشی بارزی داشته که این از جمله رکن اساسی اقتصاد ملی یک کشور به شمار می رود، که در نوشته حاضر پیرامون اهمیت ترانسپورت هوایی در مسایلی اقتصادی و خدماتی و کارکرد های امارت اسلامی در تجهیز این سکتور و عواید از بابت حق العبور طیاره ها از فضای کشور نکاتی را برای مطالعه علاقمندان جسته جسته به رشته تحریر در آورده ام.



های آهن و خدمات تخنیکي مربوطه، همچنان در بخش ترانسپورت هوایی طیاره ها، میدان های مجهز و معیاری، ترمینل ها و خدمات ترمینلی مجهز با سالون ترانزیت، فروشگاه ها، رستوران ها، خدمات پستی و بانکی و پارکینگ های موتر، در بخش ترانسپورت بحری کشتی های مسافر بر و باربر، لنگر گاه ها، بنادر، ترمینل ها و خدمات بندری، و غیره دارد. هر گاه این خدمات جنبه بین المللی داشته باشد، باید حل تمامی مقررات و تعامل حقوقی در زمینه های ترانزیت و گمرک مدنظر گرفته شود. خدمات ترانسپورت در افغانستان در حال حاضر شامل دو بخش زمینی و هوایی می باشد. بیشتر از همه سکتور ترانسپورت هوایی در صنعت و تجارت و در نهایت پیشرفت

اهمیت اقتصادی ترانسپورت هوایی

ترانسپورت هوایی یکی از مهم ترین سکتور ترانسپورتی در جهان است که روزانه هزاران نفر و صد ها تن اموال تجارتي را از یکجا به جای دیگر انتقال میدهد، که فاصله های چند هزار کیلو متری را در ظرف چند ساعت طی می کند. سکتور ترانسپورت هوایی در پیشرفت صنعت و تجارت و در نهایت اقتصاد ملی یک کشور رول مهم دارد، که برای بلند بردن سطح زنده گی مردم در یک کشور نقش بارزی را ایفا می کند، اکیداً ترانسپورت هوایی ذریعه یا وسیله است که توسط آن اموال تجارتي به مارکیت های جهانی و بازار های داخلی و همچنان اشخاص و افراد را در داخل کشور و در

است. سکتور ترانسپورت هوایی در اقتصاد افغانستان با توجه به نبود راه های خطوط آهن و بحری و توسعه نیافتگی ترانسپورت زمینی موتر (به ویژه ترانسپورت بین المللی) و کوهستانی بودن از اهمیت و نقش کلیدی برخوردار است و در بخش ترافیک داخلی (پرواز های داخلی) و ترافیک بین المللی (پرواز های خارجی) با موجودیت چندین کمپنی هوانوردی با داشتن چندین طیاره مصروف فعالیت در انتقال مسافرین، اموال و پست می باشند. که از ارزش اقتصادی خاصی برای کشور ما برخوردار می باشد. از سوی دیگر در بخش حمل و نقل هوایی کسب عواید از بابت پروازهای عبوری، یکی از بهترین عوایدی

سطح جهان به مناطق معین انتقال میدهد. ترانسپورت هوایی که عبارت است از طیارات خورد و بزرگ است، روزمره در تمام ممالک و شهر های بزرگ و کوچک همیشه در پرواز اند. این نوع ترانسپورت سریع السیر ترین نوع ترانسپورت بوده ولی قیمت ترین ترانسپورت هم می باشد که در حمل و نقل مسافرین در سطح بین المللی نقش مهم ایفاء می نماید. مزیت آن برعلاوه سرعت زیاد در کیفیت عرضه خدمات، قابلیت حرکت در مناطق مختلف جغرافیایی، امکانات ساده وسعت یافتن تغییر خط السیر نیز می باشد. ترانسپورت هوایی برای ارتباط با مناطق جداگانه و صعب العبور جهان غیر قابل انکار



بوده که این عاید بیشتر از این هم خواهد شد. امریکا و اروپا شرکت های هوایی خویشرا اجازه داده اند تا بر فراز حریم هوایی افغانستان پرواز نمایند، که این خود یک منع مهمی عواید برای کشور ما بوده می تواند.

آزمایشی بر فراز افغانستان هستند. تمام پروازها بین غرب و شرق، از جمله شمال هند، حدود نیم ساعت مسیر طولانی تری را طی می کردند تا از فراز افغانستان عبور نکنند. اکنون طیارات مذکور به مصرف کم و فاصله کوتاه تر از مسیر فضای افغانستان عبور می کنند که این اقدام هم به مفاد افغانستان از درک فیس ترانزیت هوایی و از این طریق جمع شدن عواید هنگفت به خزانه حکومت بوده و از سوی دیگر به نفع شرکت های هوایی و طیارات کشور های است که او به مصرف ناچیز و فاصله کوتاه از فضای کشور می گذرند. عبور طیاره ها از فضای کشور به شکل روز افزون در حال افزایش می باشد و علاوه از آن در شمار پرواز های داخلی افزایش چشم گیری به میان آمده است که همه روزه این پروازها از کابل به هرات، مزار شریف، ننگرهار، کندهار و کندز صورت می گیرد و از این رهگذر عواید به خزینه حکومت جمع و در نهایت سبب رشد و توسعه اقتصادی و رفاه همگانی می شود.

آسمان کشور نیز عواید به خزینه حکومت جمع می شود. چنانچه در درازنای چهار ماه اخیر از بابت عبور طیارات از حریم هوایی افغانستان مبلغ ۷۳۰ میلیون افغانی جمع آوری گردیده است. حق العبور یک طیاره تجارتي حدود ۶۰ هزار افغانی



زمینی و هوایی به طور معمول آغاز شده است. به اساس این قرارداد کمپنی گاک در بخش های یاد شده افغان ها را آموزش می دهد. بعد از امضای قرارداد با این کمپنی در شمار پرواز ها از فضای افغانستان افزایش چشم گیری رونما گردیده است. پس از توافق با شرکت «گاک» در بخش های از میدان های هوایی کشور، اکنون در ۲۴ ساعت نزدیک به ۱۰۰ طیاره از فضای افغانستان عبور می کند. آمریکا و اتحادیه اروپا با پرواز تجاری شرکت های هوایی خود بر فراز افغانستان موافقت کردند. اداره هوانوردی فدرال آمریکا به پروازهای تجاری این کشور اجازه داد تا پرواز بر فراز افغانستان را در ارتفاع بالاتر از سه هزار و ۲۰۰ فوت از سرگیرند. اداره هوانوردی فدرال آمریکا افزود در این ارتفاع، خطرات برای عملیات هوانوردی غیرنظامی آمریکا، کاهش یافته است. در این گزارش آمده است. آژانس امنیتی هوانوردی اتحادیه اروپا نیز به خطوط هوایی کشورهای عضو این اتحادیه دستور مشابهی داده و به آن ها گفته شده است که به دلیل خطرات احتمالی، در ارتفاع پایین تر از سه هزار و ۲۰۰ فوت، پرواز نکنند. بر اساس این گزارش، شماری از خطوط هوایی بزرگ اروپایی، از جمله آن هایی که از مسیرهای مهمی از هند می گذرند، در حال برنامه ریزی برای پروازهای

است که در خزینه حکومت جمع آوری می شود. عبور از آسمان کشور به دلیل امنیت و کوتاه کردن مسیر، برای شرکت های هوایی و طیاره های که اموال تجارتي و اشخاص را انتقال می دهند دارای اهمیت می باشد؛ عبور این طیارات بر فراز

امارت اسلامی و تلاش در این بخش

بعد از سقوط اداره سابق کابل و حاکمیت امارت اسلامی جامعه جهانی به ویژه امریکا بدون کدام دلیل موجه و باسوء نیتی که در برابر یک حکومت و نظام واحد سیاسی در افغانستان داشت. در بسیاری از عرصه دست به محدودیت ها زد که یکی از آن جمله عدم به رسمیت شناختن نظام بود که ناشی از آن به محدودیت عبور طیارات از فضای کشور منجر گردید، که در اثر آن پرواز شرکت های هوایی کشور ها از حریم فضایی کشور به حد اقل رسید. از این بابت کشور و مردم ما عوایدی را که از این مجرا بدست می آوردند، باز ماند. ولی امارت اسلامی آرام نه نشسته و همواره در تمامی بخش ها به ویژه عرصه سیاسی و اقتصادی در تلاش بوده و است. تا این که جهانیان اندک اندک به واقعیت ها پی می برند و ان شاءالله این روند به گذشت زمان عادی خواهد شد. به هر حال میدان های هوایی بین المللی که نقش مهم و حیاتی در توسعه و رشد اقتصادی کشور و به خصوص رشد اقتصاد روستایی و زراعتی دارد و زمینه گسترش مبادلات تجاری و ترانزیتی، توریسم، خدمات پستی، ارتباطات فرهنگی، افزایش عواید دولت، ایجاد فرصت برای سرمایه گذاری شخصی، بهبود مصوئیت، امنیت، اعتبار و مؤثریت ترانسپورت هوایی را فراهم می کند. امارت اسلامی با توجه به این اصل سعی دارد تا فضای مناسبی را در همه ابعاد ترانسپورت هوایی فراهم نماید، چنانچه در اثر امضای قرارداد، فی ما بین وزارت ترانسپورت و هوانوردی و کمپنی گاک امارت متحده عربی در سه مرحله، چندین میدان هوایی کشور را با تجهیزات استندرد مجهز و خدمات رهنمایی





باشد، عايد بيشتر بدست می آورد. امارت اسلامی با در نظر داشت این مبرمیت اعم در حصه بازسازی و تجهيز میدان های هوایی و زمينه سازی عبور طياره ها از فراز حریم هوایی کشور تلاش نموده و می نماید، که ناشی از آن در شمار عبور طيارات مذکور از فضای کشور افزایش به عمل آمده و روزانه از بابت حق العبور فضایی عوايد هنگفت داخل خزانه حکومت می شود و این روند به شکل روز افزون ادامه خواهد داشت.

سرعت در انتقالات، کیفیت عرضه خدمات، قابلیت حرکت در مناطق مختلف جغرافیایی، امکانات ساده وسعت یافتن خط السیر و ارتباط با مناطق صعب العبور جهان نظر به سایر بخش های سکتور ترانسپورت با اهمیت تر می باشد. همچنان در بخش اقتصادی طبق قوانین عبور طيارات حامل افراد و اموال تجارتي از فراز حریم هوایی کشور دیگر حق العبور مشخص گردیده به هر اندازه که عبور طياره ها از فضای کشور بيشتر

نتیجه گیری

از مفاهیم که در بالا جسته جسته به آن اشاره شد چنین برمیآید، که ترانسپورت و یا حمل و نقل در اقتصاد جوامع بشری نقش ارزنده دارد زیرا تولید محصولات جهت فروش به بازار ها و از این طریق به مصرف کننده گان منتقل می گردد، همچنان در حصه رفت و آمد عامه مردم از یک جا به جای دیگر حایز اهمیت است، که از مجموعه سکتور های ترانسپورتی، ترانسپورت هوایی به دلیل

Statement of the Deputy Prime Minister for Economic Affairs Office of the IEA in Response to the Recent World Bank Report on Afghanistan's Economic Situation!

On July, 31, 2023 the World Bank published a report on Afghanistan's economic situation, highlighting positive developments. The Office of the Deputy Prime Minister for Economic Affairs of the Islamic Emirate of Afghanistan commends the report for its accurate portrayal of the country's economic condition and urges the international community not to overlook these positive aspects.

The report highlights positive developments in Afghanistan's economy. In recent months, the inflation rate has decreased, domestic food production has risen, and the value of Afghani against foreign currencies has strengthened, leading to lower prices for both food and

non-food items. The government has taken measures to reduce tariffs on imported food products and has made improvements in the banking system, making it more convenient for businesses. As a result, there have been more employment opportunities, increased exports and imports, and a boost in national revenue. Additionally, the report acknowledges timely payment of government employee salaries and improved healthcare services for the public. The Islamic Emirate of Afghanistan believes that positive engagement from the international community, lifting sanctions, and releasing frozen assets would facilitate comprehensive economic development, as

well as progress in other areas. It calls upon international organizations to transparently share Afghanistan's developments, allowing the world to comprehend the actual situation in the country and the strides being made.

Furthermore, the Islamic Emirate of Afghanistan requests the World Bank not only to disseminate factual information about Afghanistan but also to resume and complete the projects that were previously funded but remained unfinished.

Islamic Emirate of Afghanistan
Deputy Prime Minister for Economic Affairs
Office

اندازه	پولي واحد	پېرل	پلورل	اندازه	پولي واحد	پېرل	پلورل
۱۰۰۰	هندي کلداری	۱۰۷۰	۱۰۸۰	۱	امريکايي ډالر	۸۵.۲۰	۸۵,۲۵
۱	انگليسي پونډ	۱۰۶,۰۰	۱۰۶,۲۰	۱۰۰۰	پاکستاني کلداری	۲۸۴	۲۸۵
۱	سعودي ريال	۲۳,۵۵	۲۳,۶۵	۱۰۰۰	ايراني تومن	۱,۷۲	۱,۷۴
۱	امراتي درهم	۲۴,۳۰	۲۴,۴۰	۱	اروپايي يورو	۹۳,۵۰	۹۳,۷۰
۱	چيني ين	۱۶,۵۰	۱۶,۶۰	۱	روسی روبل	۱,۲۰	۱,۳۰

د بهرنيو اسعارو بيبي

د کابل په شهزاده سرای کې د افغانی پر وړاندې د بهرنيو اسعارو د نن ورځې بيبي