



گرانو هېوادوالو!

په افغانستان کې نوي سياسي تحول دې ته لار هواره کړه چې د افغانستان خلک له سياسي، نظامي، اقتصادي او فرهنگي نظره خپلې ټولې چارې په خپلواکه توگه په لاس کې واخلي. د سياسي ثبات تر رامنځته کېدو وروسته اقتصادي وده او پرمختگ مهمه او حياتي موضوع گڼل کېږي، چې د يوه هېواد په بيارغونه او ښېرازۍ کې رول لري، ترڅو خلک له فقر، بېکارۍ او تنگلاسي څخه وژغوري. په همدې توگه د افغانستان د رياست الوزراء اقتصادي معاونيت په ټول توان هڅه کوي، چې د خپل ولس اقتصادي ستونزو ته د پام ټکي کېږدي او د هېواد اقتصاد د بهرنيو مرستو پر ځای يوازې پر خپلو پريمانه کورنيو سرچينو متکي کړي.

الشيخ ملا عبدالغني برادره اخوندان

آبادي

- ◆ ترکیبې ته د ریاست‌الوزراء اقتصادي مرستیال سفر
- ◆ د کابل ښار تر ځمکه لاندې اوبو کمیټت؛ لاملونه او حل لارې
- ◆ اهمیت شاهراه ها و سرک ها و کارکرد امارت اسلامی

د ریاست‌الوزراء
اقتصادی معاونیت
میاشتنی



دوهم کال - ۱۴۴۰ صفرالمظفر

- @FDPM_AFG
- dpmea.gov.af
- @FDPM_AFG





د ریاست الوزراء اقتصادي معاونیت

د مطبوعاتو ریاست



آبادی

د ریاست الوزراء اقتصادي معاونیت

میاشتنی

عگنه

د امتياز خاوند:

کتنپلاوی:

مسئول مدير:

مرستيال:

ډيزاينر:

فوټوژورنالېست:

چاپ:

د رياست الوزراء اقتصادي معاونيت

مولوي سيد علي، مولوي ذبيح الله، مولوي عبدالله عزام،

امان الله حنيفي او فضل ولي شيراني

مولوي محمد آصف

احمدشاه راشد

عطاء الرحمن سعيد

سيد عشرت رحمتي

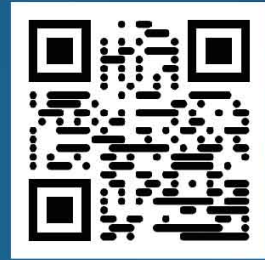
بهير مطبعه

پته: مرمينه ماڼۍ، ملک اصغر څلورلارې، کابل

ټيليفون: 0202107500

برېښنالیک: media@dpmea.gov.af

وېبپاڼه: dpmea.gov.af



● د مجلې له مقالو او انځورونو څخه گټه اخيستنې د سرچينې په ذکر کولو سره جواز لري.

● استفاده از مقالات و تصاویر مجله با ذکر مأخذ مجاز است.

لړليک

۱ سرليکنه

۱۰-۲ د اقتصادي او ملي تدارکاتو کمېسيونونو غونډې

۱۱ اعلاميه معاونيت اقتصادي در پيوند به ...

۱۲-۲۲ د پروژو پرانيسته

۲۳-۳۱ ليدنې او سفرونه

۳۲-۳۶ د اقتصادي موضوعاتو اړوند مقالې

۳۷-۴۸ د محترم ملا عبدالغني برادر اخوند پيغامونه

۴۹-۵۶ انگليسي برخه



سرليکنه

کې د کورنیو پانگوالو ترڅنګ بهرني پانگوال هم پانګونې ته وهڅوي. د پانګونې په برکت افغانستان کولای شي د سوداګرۍ د پراختیا ترڅنګ په اقتصادي برخه کې پرمختګ وکړي.

ترکیې ته د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند د سفر موخه هم دا وه چې هلته مېشت افغان او ورسره ترکی پانگوال دې ته وهڅوي چې په افغانستان کې د کانونو، برېښنا، مخابراتو، کرنې، صنعت او دې ته ورته نورو سکتورونو کې پانګونه وکړي. ځکه اوسمهال په افغانستان کې د پانګونې له پاره فرصتونه هم شته او امکانات یې هم برابر شوي دي. هیله داده چې دغه پانگوال به له دې موقع ګټه پورته کړي او دلته به پانګونه وکړي. که چېرې په پورتنیو سکتورونو کې پانګونه وشي، نو له یوه لوري به دغه سکتورونه پراختیا ومومي او له بل لوري به د هېواد د اقتصادي پرمختګ ترڅنګ سوداګرۍ او ترانزیت هم وغوړېږي. په دې سره به هېواد د اقتصاد په برخه کې خپلواک او افغانستان به د اسلامي امارت تر چتر لاندې نور دې ته اړ نه وي چې د اقتصادي ستونزو د هوارې له پاره نورې نړۍ ته لاس اوږد کړي.

پانګونې له پاره تر ټولو مناسب ځای دی او پانگوال له کومې ستونزې پرته کولای شي پانګونه وکړي.

هغه اهمیت ته په کتو سره چې اقتصاد په نړیوالو اړیکو او تحولاتو کې پیدا کړی دی، هېوادونه هڅې کوي ترڅو یو له بل سره خپلمنځي اقتصادي او سوداګریزې اړیکې نږدې کړي. د افغانستان اسلامي امارت هم له وروستیو سیاسي تحولاتو وروسته پر دې توانیدلی چې د ګاونډیو په ګډون د سیمې او یو شمېر نورو هېوادونو سره خپلو سوداګریزو او اقتصادي اړیکو ته پراختیا ورکړي. دا چې افغانستان ښه اقتصادي ظرفیت لري؛ نو له دې امله کولای شي لومړی خپله او بیا د یادو هېوادونو ترمنځ د اقتصادي اړیکو ترڅنګ د سوداګرۍ د پرمختګ په برخه کې مهم رول ترسره کړي. اسلامي امارت دې اهمیت ته په کتو هڅه پیل کړې ده چې د افغانستان له جیوپولېټیک او جیو اېکونوميک موقعیت څخه هم په خپله او هم د ګاونډیو اوسیمې هېوادونو په ګټه استفاده وکړي. په دې برخه کې اسلامي امارت ته تر ټولو مهمه داده چې په افغانستان کې د پانګونې له پاره د موجوده فرصتونو څخه کار واخلي او په دې برخه

د اسلامي امارت د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند په دې وروستیو کې ترکیې هېواد ته سفر وکړ. په دې سفر کې نوموړي د ترکیې د بهرنیو چارو وزیر هاګان فیدان، د ترکیې د بهرنۍ سوداګرۍ بورډ (DEIK) له رئیس نایل اولپک او د دغه هېواد د سوداګرۍ له وزیر عمر بولات سره وکتل. دغه راز یې په دغه هېواد کې د مېشتو افغان پانگوالو له لوري په جوړ شوي کنفرانس او د افغانستان د سوداګرۍ او صنعت خونې او د ترکیې د صنعت کارانو او سوداګرو د غیر دولتي ټولني موسیاد (MUSIAD) له لوري په جوړه شوې غونډه کې ګډون هم وکړ. د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال له یادو چارواکو سره پر دوه اړخیزو اقتصادي اړیکو او دغه راز په افغانستان کې د پانګونې له پاره د شته فرصتونو په اړه هر اړخیزې خبرې وکړې چې د ترکی چارواکو له لوري په افغانستان کې د پانګونې په برخه کې د ترکی پانگوالو د هڅونې ډاډ ورکړل شو. په همدې ډول د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال په جوړو شویو غونډو کې له افغان او ترکی پانگوالو وغوښتل چې دا مهال افغانستان د



داقتم لادي
او ملي تداركاتو كمپسيونونو

غونچپ



اقتصادي کمپسيون؛

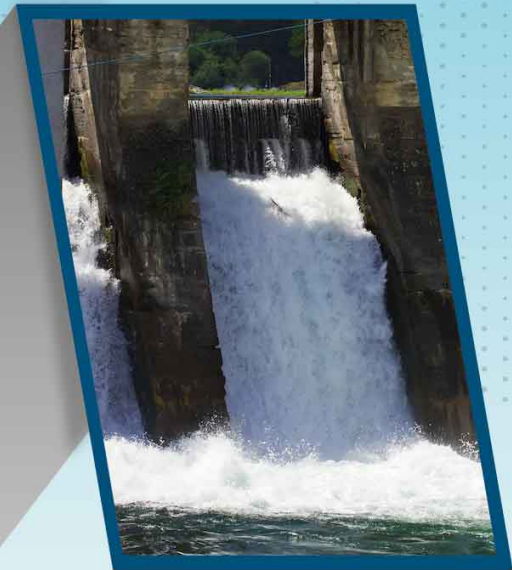
د کنړ ولايت مازوگي ولسوالۍ بربننا بند پاتې چارې دې په ټاکلې موده کې بشپړې شي

وزارتونو څخه گډې جوړې شوې کمپټې ته دنده وسپارل شوه، چې د بوستان سبز کرنيز او مالدارۍ شرکت د بېرته فعالولو او حقوقي حیثیت معلومولو په اړه د دغه شرکت له ونډه‌والو سره ناستې وکړي او که چېرې ونډه‌وال نشي حاضرېدی، د هغوی له قانوني صلاحیت لرونکو استازو سره دې ناستې ترسره او د بېرته فعالولو لپاره یې دې جدي هڅې وشي.

انوايس له اخیستلو سره سم د خپلو مقروضینو پیسې هم ورکړي. د کنړ ولایت د مازوگي ولسوالۍ بربننا بند کارونه ۹۷،۷ سلنه ترسره شوي او پاتې هغه به یې هم په نږدې راتلونکي کې بشپړ شي. دغه بند د ۲،۱ مېگاواټه بربننا د تولید ظرفیت لري چې ۴۰۰۰ کورنیو ته به د اړتیا وړ بربننا برابره کړي. د اقتصادي کمپسيون له لوري د صنعت او سوداګرۍ وزارت په مشرۍ؛ د کرنې، اوبو لګولو او مالدارۍ، د کور او ښار جوړولو او اقتصاد

د ریاست‌الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند په مشرۍ د اقتصادي کمپسيون نوبتي غونډه په مرمینه ماڼۍ کې ترسره او له اجنډا سره سم پر ټاکل شوو موضوعاتو بحث وشو. په غونډه کې تر هراړخیز بحث وروسته پرېکړه وشوه چې د کنړ ولایت د مازوگي ولسوالۍ د بربننا بند د پاتې چارو د بشپړولو لپاره به ماليې وزارت د قراردادي شرکت پاتې انوايس ورکوي او قراردادي شرکت مکلف دی چې د یاد





د اقتصادي کمپسيون نوبتي غونډه ترسره او له اجنډا سره سم پر ټاکل شوو موضوعاتو بحث وشو

پرېکړې پر اساس، افغان ترانسپورتي ټانکرونه کولای شي افغانستان ته د نفتي توکو ترانزيت ترسره کړي. د غونډې په پای کې د عدليې وزارت او د ماليې وزارت د عوایدو لوی ریاست له لوري د عوایدو د زیاتوالي او ښه مدیریت په موخه جوړه شوې طرحه منظور شوه. په دغه طرحه کې د عدليې وزارت د شته عایداتي منابعو د بیا را ژوندی کولو لپاره تگلاره ترتیب شوې او همدا راز د دغه وزارت په چوکاټ کې ۱۴ نوي عایداتي منابع لټول شوي، چې له مخې به یې د عدليې وزارت په کلنيو عوایدو کې د پام وړ زیاتوالی راشي.

سلطان ابراهیم بند او همدارنگه د ارزگان ولایت د چینارتو ولسوالۍ اړوند د آغا جان بند د جوړولو لپاره عملي تگلاره جوړه او د نهایي تصمیم په موخه یې د اقتصادي کمپسيون راتلونکي مجلس ته وړاندې کړي. د سلطان ابراهیم او آغا جان بندونو د جوړولو قرارداد د ملي پراختیا شرکت سره شوی، چې په نږدې راتلونکي کې به یې چارې پیل شي. همدارنگه په غونډه کې تر هر اړخیز بحث وروسته پرېکړه وشوه، چې د فراه، هرات او نیمروز ولایتونو په بندرونو کې ترانشیپ بند دی او نفتي توکي به یوازې د ترانزيت له لارې افغانستان ته واردېږي. د اقتصادي کمپسيون د

ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند په مشرۍ د اقتصادي کمپسيون نوبتي غونډه د روان لمريز کال د اسد میاشتي په ۷مه نېټه د شنبې په ورځ په مرمینه ماڼۍ کې ترسره او له اجنډا سره سم پر ټاکل شوو موضوعاتو بحث وشو. د اقتصادي کمپسيون په یاده نوبتي غونډه کې د اوبو او انرژۍ وزارت په مشرۍ؛ ماليې وزارت، کانونو او پتروليم وزارت، صنعت او سوداګرۍ وزارت او ملي پراختیا شرکت څخه جوړې شوې ګډې کمېټې ته دنده وسپارل شوه، خو د عالیقدر امیرالمؤمنین حفظه الله د حکم مطابق د کانونو په بدل کې د سرپل ولایت د

د هرات ولايت د غوريانو ولسوالۍ د اوسپنې کان د څلورو بلاكونو او همدا راز د غور ولايت د ټولک ولسوالۍ د سرپوکان د يو بلاک د استخراج او پروسس گټونکي شرکتونه اعلان شول



د افغانستان اسلامي امارت د اقتصادي کمپسيون په لارښوونه د کانونو او پټروليم وزارت له لوري د هرات ولايت د غوريانو ولسوالۍ د اوسپنې کان څلور بلاکونه د استخراج لپاره آزادي داوطلبۍ ته وړاندې شوي وو، چې د هراړخيزې او شفافې پروسې له ترسره کېدو وروسته يې لاندې شرکتونه گټونکي اعلان شول:

۱ وطن درخشان شرکت چې آډاران صنعتي سازه ايراني شرکت يې ۷۰ سلنه ونډوال دي، د ۶۴,۶۱۰ نمره په اخیستلو سره د غوريانو ولسوالۍ د اوسپنې کان د لومړي بلاک گټونکی دی.

۲ ساحل شرق ميانه شرکت چې دره نور افغاني شرکت او ايپکول ترکي شرکت يې هر يو ۱۵ سلنه ونډوال دي، د ۶۱ نمره په اخیستلو سره د غوريانو ولسوالۍ د اوسپنې کان د دوهم بلاک گټونکی دی.

۳ شمش ملي شرکت چې GBM او AD Resources انگلستاني شرکتونه يې ۳۵ سلنه ونډوال دي، د ۶۸,۵۰۰ نمره په اخیستلو سره د غوريانو ولسوالۍ د اوسپنې کان د درېيم بلاک گټونکی دی.

۴ باختر فولاد شرکت چې احيای سپاهان او پارسيان ايراني شرکتونه يې ۴۹ سلنه ونډوال دي، د ۶۰,۵۰۰ نمره په اخیستلو سره د غوريانو ولسوالۍ د اوسپنې کان د څلورم بلاک گټونکی دی.

د یادو بلاکونو د گټونکو شرکتونو ډېره ونډه افغان شرکتونه جوړوي چې له بهرنیو شرکتونو سره به په گډه دغه بلاکونه په مسلکي ډول استخراج او پروسس به یې په کور دننه ترسره کوي.

د غور ولایت د تولک ولسوالۍ د سرپو کان له څلورو بلاکونو څخه د یو بلاک گټونکی افغان انویسټ شرکت دی چې دوی ته په قرارداد ورکول کیږي. ددې کان عواید به په عام المنفعه پروژو کې په مصرف رسیږي، چې ډېره برخه به یې په کور دننه د برېښنا تولید او ورسره اړوند چارو ته ځانگړې کیږي.

د یادونې وړ ده، چې لسگونو شرکتونو د داوطلبۍ په آزاده پروسه کې گډون کړی و، چې د کانونو او پټرولیم وزارت له لوري د جوړو شویو تخنیکي کمېټو سربېره د

ریاست الوزراء اقتصادي معاونیت په لارښوونه د بین الوزارتي کمېټو استازيو په گډون د ټولو گډون کوونکو شرکتونو پروپوزلونه ارزول شوي دي، چې د کانونو او پټرولیم وزارت د پروپوزلونو د ارزونې کمېټې د معیارونو په پام کې نیولو سره له یوې شفافې پروسې وروسته پورته ذکر شوي شرکتونه گټونکي اعلان شول.

همدارنگه له داوطلبۍ وروسته ټولو هغو شرکتونو چې د داوطلبۍ د لېوالتیا د څرگندولو غوښتنې او د پروپوزل غوښتنې مرحلو کې یې گډون کړی و، د داوطلبۍ د پروسې پر څرنگوالي او د پروپوزلونو د ارزونې پر پروسې باندې نیوکې درلودې؛ د دوی شکایتونو ته د رسېدنې په موخه د ریاست الوزراء اقتصادي معاونیت لخوا د اقتصاد وزارت په مشرۍ بله تخنیکي

کمېټه وټاکل شوه. دې کمېټې د خپل کار په جریان کې له ټولو اعتراض کوونکو شرکتونو د دوی شکایتونه په کتبي ډول وغوښتل، چې د کانونو او پټرولیم وزارت د پروپوزلونو د ارزونې کمېټې لخوا ورته ځوابونه وویل شول او د دوی قناعت حاصل شو.

د هرات ولایت د غوریانو ولسوالۍ د اوسپنې کان د څلورو بلاکونو او همدا راز د غور ولایت د تولک ولسوالۍ د سرپو کان د یو بلاک د قراردادونو منظوري عالیقدر امیر المؤمنین شیخ الحدیث مولوي هبة الله آخندزاده (حفظه الله) ورکړې ده او د دې کانونو د داوطلبۍ او قرارداد تفصیلي معلومات وخت پر وخت د افغانستان اسلامي امارت د مشرتابه له دفتر سره هم شریک شوي دي.



کمیسیون اقتصادی؛

بورد مشورتي اقتصادي افغانستان ايجاد مي شود

در این بورد استادان پوهنتون های افغانستان، متخصصین مسایل اقتصادی و نماینده گان تاجران و صنعت کاران عضویت خواهد داشت.

ايجاد بورد مشورتي اقتصادي افغانستان با در نظر داشت نظريات وزارت خانه های عضو کمیسیون اقتصادی تایید شد. بورد مشورتي اقتصادي افغانستان در مورد موضوعات مهم اقتصادی در وقت ضرورت به حکومت مشوره های لازم خواهد داد.

به ریاست محترم ملا عبدالغنی برادر آخند معاون اقتصادی ریاست الوزراء جلسه نوبتي کمیسیون اقتصادی در قصر مرمرین تدویر و طبق آجندا بر موضوعات مورد نظر بحث شد. در نشست بعد از بحث همه جانبه طرح





در این نشست کمیسیون اقتصادی به کمیته متشکله از نماینده های وزارت های صنعت و تجارت، زراعت، آبیاری و مالداري، صحت عامه و شاروالی کابل به ریاست اکادمی علوم افغانستان وظیفه سپرده شد تا مطابق به اصول شرعی رهنمود ذبح مرغ ها را تهیه و سپس جهت استفتاء به دارالافتاء مرکزی پیشکش نمایند. برای اکادمی علوم هدایت داده شد تا بعد از منظوری، رهنمود مورد نظر را به شرکت های ذبح مرغ ها ابلاغ دارد و کمیته حمایت از مستهلکین پروسه تطبیق رهنمود مذکور را دوامدار نظارت نماید.



همچنان در جلسه به ارزش ۴۱۴ میلیون افغانی قرارداد های مشارکتی دو پروژه شاروالی کابل در پرنسیپ منظور گردید و به شیخ شهاب الدین دلاور سرپرست وزارت معادن و پترولیم و مولوی حمدالله نعمانی سرپرست وزیر شهرسازی و مسکن و نماینده گان شاروالی کابل وظیفه سپرده شد تا قرارداد های مورد نظر را از نگاه شرعی ارزیابی نمایند و نتیجه تحقیق خویش را با کمیسیون اقتصادی شریک سازند.



در ختم نشست به شمول نماینده معاونیت اقتصادی ریاست الوزراء به کمیته مشترک متشکله از وزارت های صنعت و تجارت و اقتصاد به ریاست معین وزارت زراعت، آبیاری و مالداري؛

وظیفه داده شد تا به هدف دیدن از پروسه انتقال چوپ خشک قابل سوخت از جنگل های ولایات خوست، پکتیا، پکتیکا و لوگر به ولایت های دیگر به ساحه سفر نمایند. کمیته نامبرده در

هماهنگی با مسوولین ولایتی ولایت های مورد نظر و با در نظر داشت نظریات آنها گزارش خود را به جلسه آینده کمیسیون اقتصادی ارایه دارند.



د ملي تداركاتو كمپسيون د ۹ پروژو قراردادونه منظور كړل

ارزونه ترسره او خپل راپور د ملي تداركاتو كمپسيون راتلونكې غونډې ته وړاندې كړي. په منظور شوو پروژو كې د كانونو او پتروليم وزارت، لوړو زده كړو وزارت، ټولگټو وزارت، پوهنې وزارت، افغان ملي بانک، د افغانستان برېښنا شركت او كابل ښاروالۍ بېلابېلې پروژې شاملې دي، چې ټوليز ارزښت يې سلگونو ميليونو افغانيو ته رسېږي.

د رياست الوزراء اقتصادي مرستيال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند په مشرۍ د ملي تداركاتو كمپسيون نوبتي غونډه په مرمرينه ماڼۍ كې ترسره شوه. د ملي تداركاتو كمپسيون په ياده نوبتي غونډه كې له اجنډا سره سم پر ۲۴ پروژو مفصل بحث وشو، چې د ۹ پروژو قراردادونه يې منظور، د ۲ پروژو قراردادونه لغوه او د پاتې نورو پروژو په اړه گډو كمېټو ته دنده وسپارل شوه، خو يې تخنيكي



د ملي تدارکاتو کمپسيون له لوري

د شاوخوا يو ميليارد افغانیو په ارزښت بېلابېلې پروژې منظورې شوې

د منظور شوو پروژو له جملې د ځينو پروژو اړوندو سکتوري وزارتونو او ادارو ته لازمي سپارښتنې وشوې خو په ټاکلي وخت خپلې پروژې د بحث او منظوري لپاره ملي تدارکاتو کمپسيون ته راولېږي او په دغه برخه کې ټول تدارکاتي پړاوونه په ښه ډول طی مراحل کړي.

پروژو قراردادونه منظور او د پاتې ۲ وځنډول شول. منظور شوې پروژې د ملي دفاع وزارت، ماليې وزارت، د اوبو او انرژۍ وزارت، لوړو زده کړو وزارت، د افغانستان بانک، د افغانستان بربښنا شرکت، کابل ښاروالۍ او د افغانستان د گاز او نفتو دولتي شرکت اړوند دي، چې ټوليز ارزښت يې شاوخوا يو ميليارد افغانیو ته رسېږي. د غونډې په پای کې

د رياست الوزراء اقتصادي مرستيال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند په مشرۍ د ملي تدارکاتو کمپسيون نوبتي غونډه د سرطان میاشتې په ۲۶ مه نېټه په مرمينه ماني کې ترسره او له اجنډا سره سم د وړاندې شوو پروژو په اړه بحث وشو. د ملي تدارکاتو کمپسيون يادې غونډې ته ۱۸ پروژې د بحث لپاره وړاندې شوې چې له جملې يې د ۱۶

الف وگ رافي کی



گزارش اخیر بانک جهانی پیرامون وضعیت اقتصادی افغانستان!

پیشکش نماید، از یک سو جهانیان از وضعیت اقتصادی افغانستان آگاهی حاصل نموده و از جانب دیگر راه تعامل مثبت با امارت اسلامی افغانستان هموار خواهد شد. امارت اسلامی افغانستان از تمامی سازمان ها و ادارات کمک کننده می خواهد که در بازسازی افغانستان سهمی گردند، که در پرتو آن سطح بیکاری کاهش و بر وضعیت اقتصادی کشور بیشتر از این تأثیرات مثبت داشته باشد. به همین شکل از بانک جهانی خواستار آن است تا ضمن نشر واقعیت های عینی پیرامون وضعیت اقتصادی افغانستان آن عده از پروژه های که کار آن نیمه تمام مانده است، تمویل تا امور آن اكمال گردد.

مانده است، در کنار صادرات سطح واردات و عواید ملی افزایش یافته، معاش کارمندان دولتی به وقت معینه پرداخت گردیده، در داخل کشور تولید مواد خوراکی افزایش یافته و در حصه برداشت پول از بانک ها تسهیلات فراهم گردیده است. امارت اسلامی افغانستان به این باور است که اگر جامعه جهانی به جای تحمیل محدودیت ها بر تعامل مثبت توجه نماید، بی تردید که افغانستان در عرصه اقتصادی بیشتر از پیش پیشرفت خواهد کرد و بار مسؤلیت آن بر دوش جامعه جهانی کاهش خواهد یافت. اگر تمامی سازمان های جهانی مانند بانک جهانی تصویر واقعی از واقعیت های عینی افغانستان را

از سوی بانک جهانی گزارشی مبنی بر وضعیت اقتصادی افغانستان در ۳۱ ام جولای ۲۰۲۳ میلادی منتشر گردیده که در این گزارش واقعیت های در ارتباط به وضعیت اقتصادی افغانستان آمده است. معاونیت اقتصادی ریاست الوزراء امارت اسلامی افغانستان از واقعیت های منعکس شده در این گزارش استقبال نموده و به این باور است، که واقعیت ها و موضوعات منعکس شده در گزارش پیرامون رشد اقتصادی کشور تصویر واضحی است که بانک جهانی ارایه نموده است. در این گزارش گفته شده که قیمت مواد خوراکی و نفتی کاهش یافته، ارزش افغانی در برابر اسعار خارجی ثابت باقی





د پروژو پرانيسته



محترم ملا عبدالغني برادر اخوند د بخش آباد بند د تونلونو جوړولو چارو پرانيسته وکړه

کې به له شته امکاناتو څخه استفاده وکړو او له قراردادي شرکت څخه هم غواړو چې په اخلاص او امانتداری سره ورسپارل شوې چارې بشپړې کړي. په پای کې محترم ملا عبدالغني برادر اخوند ټول ملت ته ډاډ ورکړ، چې د اسلامي امارت مسوولین د هېواد د آبادۍ او پرمختګ لپاره صادق او ژمن دي. محترم ملا صیب زیاته کړه، له ټول ملت څخه مو هیله دا ده چې د هېواد په بیارغونه کې له خپل حکومت سره اوږه په اوږه ودرېږي. د بخش آباد بند له بني لوري د ۵۰ کیلومتره او له چپ لوري د ۵۲ کیلومتره کانال په لرلو د ۶۸ زره او ۵۹۰ هکتاره کرنيزې ځمکې د خړوبولو وړتیا لري چې پیل شوې چارې به یې په نېږدې راتلونکي کې بشپړې شي.

مور باید تېر کال هڅه کړې وای چې سرب کال مو د دغه بند اوبه ذخیره کړې وای او ضایع شوې نه وای؛ خو اسلامي امارت ته د افغانستان ډېرې ستونزې په میراث ورپاتې دي، چې د ټولو حل په یو وخت کې ممکن نه دی. د افغانستان اقتصادي زیربناوو بیارغونه ډېر کار ته اړتیا لري او په جدي توګه مې هڅې پیل کړې ترڅو په اقتصادي ډګر کې د نېو تحولاتو شاهدان واوسو. محترم ملا صاحب د خپلو خبرو پر مهال وویل، د فراه ولسونو د اسلامي نظام د راتلو لپاره ډېرې قربانۍ ورکړې دي، دا اوس زموږ مسوولیت دی چې د دوی ستونزو ته رسېدنه وکړو او هغه لویې پروژې ورته بشپړې کړو، چې د دوی اقتصادي ستونزې پرې حل کېدای شي. د بخش آباد بند د پاتې چارو د تکمیلې په برخه

د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند د بخش آباد بند د تونلونو جوړولو چارو پرانيسته وکړه. په دغو مراسمو کې د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال سربېره د اوبو او انرژۍ وزارت سرپرست ملا عبداللطيف منصور او یو شمېر نورو مسؤلینو هم حضور درلود. محترم ملا صاحب د بخش آباد بند د پرانیستو مراسمو ته وویل، بخش آباد بند د فراه ولایت لپاره یوه مهمه او حیاتي پروژه ده او مونږ په ټول توان د دغې پروژې په بشپړولو کې د فراه ولس تر څنګ ولاړ یو. دا وعده یوازې په الفاظو کې نه کوو، بلکې په ډېر اخلاص سره به یې چارې په عمل کې بشپړې کړو. محترم ملا صاحب زیاته کړه، اسلامي امارت د فراه ولسونو د ستونزو حل د خپل ځان مسوولیت گڼي،



د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند
د صنعت اوونۍ لمانځلو په مناسبت

د کابل نړيوال نندارتون پرانيسته وکړه

د کابل نړيوال نندارتون پرانيسته وکړه. د محترم ملا صاحب په خبره، اسلامي امارت د ټولو صنعتکارانو تر څنګ ولاړ دی او هر ډول ملاتړ يې خپل مسؤليت گڼي. په پای کې محترم ملا صاحب له هغو ټولو صنعتکارانو وروڼو او خویندو څخه مننه وکړه چې د هېواد د اقتصادي ودې او صنعت ته د پرمختګ ورکولو لپاره يې پانگونه کړي. کابل نړيوال نندارتون کورنيو توليداتو او محصولاتو ته د بازارموندنې، د ملي پانگوالو د ملاتړ، د سوداګرو ترمنځ د اړيکو برابرولو او هېوادوالو ته د کورنيو محصولاتو او توليداتو د ورپېژندلو په موخه جوړ شوی و چې ټولټال پکې ٥٥٠ توليدي فابريکو په ٥٥ بېلابېلو برخو کې خپل محصولات او توليدات نندارې ته وړاندې کړل.

د خپلو خبرو پر مهال زياته کړه، دا چې د صنعت او توليد لپاره برېښنا اړينه ده، له همدې ځايه ټولو هېوادوالو او په ځانگړي ډول صنعتکارانو ته زېري ورکوم چې ژر به په کور دننه د توليد شوې کافي برېښنا څښتنان واوسو. د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال جوړو شوو مراسمو کې وويل، هغه څوک چې په صنعت کې پانگونه وکړي او په خپلو توليداتو کې اسلامي امارت ته د کمیت او کیفیت تضمین ورکړي، اسلامي امارت به له بهر څخه د هغو شيانو د توريد د مخنيوي او کورني صنعت ته د بازارموندنې په موخه د خودکفايي په اندازه تعرفه لوره کړي. محترم ملا عبدالغني برادر اخوند په بهر مېشتو افغان پانگوالو غږ وکړ چې خپل هېواد ته راستانه شي، دلته پانگونه وکړي او د هېواد د اقتصاد او صنعت په رغونه

د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند د صنعت اوونۍ لمانځلو په مناسبت د کابل نړيوال نندارتون پرانيسته وکړه. محترم ملا صاحب په همدې موخه جوړو شوو مراسمو ته وويل، صنعت او توليد د هېواد په اقتصادي وده کې د ملا تير حيثيت لري. يو هېواد هغه وخت پرمختګ کولای شي چې قوي صنعت ولري او له دې اړخه نه يوازې دا چې پر خپل ځان بسيا واوسي، بلکې نورې نړۍ ته هم خپل توليدات صادر کړي. له بده مرغه اوږدو جگړو او د واکمنانو عدم ژمنتيا او نه ارادې افغانستان دې ته نه دی پرېښی چې له اقتصادي اړخه چټک مزل وکړي، خو الحمدلله د اسلامي امارت په راتګ سره د هېواد د اقتصادي ودې لپاره اساسي گامونه اخیستل شوي. محترم ملا صاحب

د هېواد لړې پرتو سیمو ته

د مخابراتي خدمتونو رسولو قراردادونه لاسلیک شول

د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند او مخابراتو او معلوماتي ټکنالوژی وزیر محترم مولوي نجيب الله حقاني په حضور کې د مخابراتو او معلوماتي ټکنالوژی وزارت او خصوصي مخابراتي شرکتونو ترمنځ د ۳۶۵ میلیونو افغانیو په ارزښت په لړې پرتو سیمو کې د مخابراتي خدمتونو رسولو قراردادونه لاسلیک شول. محترم ملا صاحب یادو قراردادونو د لاسلیک پر مهال وویل، اسلامي امارت د ملت خدمت د ځان مسوولیت گڼي او په ټول توان هڅه کوي چې هېوادوالو ته د ژوند د نورو برخو ترڅنګ په ښه او لوړ کیفیت

مخابراتي خدمتونه هم وړاندې کړي. محترم ملا صاحب زیاته کړه، اسلامي امارت په افغانستان کې د پانګونې لپاره ښه زمینه برابره کړې او د ټولو هغو ملي سوداګرو او پانګوالو د هڅو قدرداني کوي چې د هېواد د اقتصادي ودې په موخه پانګونه کوي. د دغو قراردادونو له مخې به خصوصي مخابراتي شرکتونه د کندهار، نورستان، بدخشان، ارزگان، زابل، کنړ، ننگرهار او کابل کې د ۳۳ سايټونو د جوړېدو له لارې په هغو لړې پرتو سیمو کې چې خلک مخابراتي خدمتونو ته لاسرسی نه لري؛ مخابراتي خدمتونه وړاندې کړي.



د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند په کابل ښار کې د پنځو پروژو پرانیسته وکړه

کال په موده کې به بشپړې او گټې اخیستنې ته وسپارل شي. د کابل شمال- لوېدیځ نښلونکی سړک ۷,۵ کیلومتره اوږدوالی او ۳۰ متره سور لري چې ۵۳۰ میلیونه افغانی لگښت پرې راځي او لگښت یې هم د کابل ښاروالی د کورنیو عوایدو له لارې ورکول کېږي. د یادولو وړ ده چې د یاد سړک په جوړېدو سره به د هېواد شمالي ولایتونه مستقیماً د کابل - هرات لویې ترانزیتی لارې سره ونښلول شي.

برکته د کابل ښار د ښکلا او منظموالي په موخه ډېرې هڅې کوي چې د پخوا په پرتله د ښار ښه منظمه شوې، مور یې ټولې ترسره شوې هڅې ستایو او ملاتړ یې کوو. د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال د خپلو خبرو پر مهال وویل چې د یادو پروژو په بشپړېدو سره به کابل ښاریانو ته ډېر سهولتونه برابر او د ښار گڼه گڼه ډله یې د کابل شمال- لوېدیځ نښلونکی سړک د جوړېدو چارې عملاً پیل شوې، چې د یو نیم

د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند په کابل ښار کې د پنځو پروژو پرانیسته وکړه. محترم ملا صاحب په داسې حال کې چې د کابل ښاروال مولوي عبدالرشید هم حضور درلود، په همدې مناسبت جوړو شوو مراسمو ته وویل؛ د یو هېواد د پرمختگ لپاره امنیت تر ټولو مهم دی، چې الحمدلله اوسمهال په ټول افغانستان او په ځانگړي ډول کابل ښار کې وضعیت د پخوا په پرتله ډېر ښه شوی. کابل ښاروالی د امنیت راتلو له



د محترم ملا عبدالغني برادر اخوند له لوري د کابل-کندهار لويې لارې له ارغندی څخه تر دوراني بازار پورې سرک د قير اچونې چارو پروژه پرانيستل شوه

د رياست الوزراء اقتصادي مرستيال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند له لوري د روان لمريز کال د سرطان مياشتې په ۲۴ مه نېټه د کابل-کندهار لويې لارې له ارغندی څخه تر دوراني بازار پورې سرک د قير اچونې چارو پروژه پرانيستل شوه. په يادو مراسمو کې د رياست الوزراء پر

اقتصادي مرستيال سربېره د ټولگټو وزارت سرپرست محترم ملا محمد عيسى ثاني، د کابل او ميدان وردگو ولايتي مسوولينو او د خصوصي سکتور يوشمېر استازيو هم حضور درلود. د يادې پروژې د پرانيستو مراسمو ته محترم ملا صاحب د خپلو خبرو پر مهال وويل، چې د هېواد د نورو لويو لارو په پرتله د کابل-کندهار پر لويه لار بېروبار زيات دی. د دې لارې د اړول شوي سرک دواړو خواوو ته پراته کورونه او پر دغه لار تلونکي مسافر د خامه سرک له دورو ډېر په تکليف دي. موږ له قراردادي شرکتونو څخه غواړو چې ياد سرک څومره ژر ممکن وي، په ښه کيفيت، پوره صداقت او امانتدارۍ سره ورغوي. همدا راز د رياست الوزراء اقتصادي مرستيال زياته کړه چې قراردادي شرکتونه د ياد سرک په هغو برخو کې چې د جوړېدو چارې يې عملاً جريان لري دواړو خواوو ته پر فرعي سرکونو د عامو هېوادوالو د تلو راتلو پر

مهال اوبه واچوي، څو پر دغه لار تلونکو مسافرو او شاوخوا کورونو ته تکليف ونه رسېږي. همدارنگه په غونډه کې د خصوصي سکتور استازيو وويل چې د دې لويې لارې په بيارغېدو سره به د هېواد له جنوب څخه مرکز او بيا شمال ته د سوداگرۍ او ترانزيت په برخه کې گڼې آسانتياوې رامنځته شي. د کابل-کندهار لويې لارې د بيارغونې چارې په ۷ برخو وېشل شوې، چې له ارغندی تر دوراني بازار پورې سرک يې ۲۷ كيلومتره اوږدوالی، ۱۱ متره پلنوالی او د ۵۰ او ۸۰ مترو په اوږدوالي دوه لوی پلونه او ۶۰ پلچکونه لري، چې شاوخوا يو ميليارد افغانۍ لگښت پرې راځي. دغه سرک د اسلامي امارت په مالي ملاتړ د خصوصي سکتور له لوري په يو کال کې رغول کېږي چې په بشپړېدو سره به يې پر دغه لار تلونکو مسافرو او د سوداگريزو توکو په لېږد کې د پام وړ آسانتياوې رامنځته شي.





د محترم ملا عبدالغني برادر اخوند له لوري

د سالنگونو لويې لارې د بيارغونې چارو پروژه پرانيستل شوه

وصليرې. په دغه لويه لار په ورځني ډول زرگونه مسافر وړونکي او بار وړونکي موټر تگ راتگ کوي. پر دغه لاره تلونکي مسافر او موټرچلونکي خونې دي چې په بيارغېدو سره به يې شته ستونزې حل شي. همدارنگه په غونډه کې د خصوصي سکتور استازيو وويل، چې په هېواد کې د لويو لارو او په ځانگړي ډول د سالنگونو په بيارغېدو سره به د افغانستان سوداگري او د افغانستان له لارې له مرکزي آسيا څخه سويلي آسيا ته د ترانزيت په کچه کې د پام وړ زياتوالی راشي. په پای کې محترم ملا صاحب له قراردادي شرکتونو څخه وغوښتل چې څومره ژر ممکنه وي دغه پروژه په ښه کیفیت، په پوره صداقت او امانت داری سره بشپړه کړي.

او سوداگري په برخه کې گڼې آسانتياوې رامنځته شي. د رياست الوزراء اقتصادي مرستيال زياته کړه چې د افغانستان اسلامي امارت په ټول توان سره د دې ملي پروژې بشپړولو ته چمتو دی او په دغه برخه کې قراردادي شرکتونو ته د هر ډول همکارۍ ډاډ ورکوي. د سالنگونو د بيارغونې پروژه په شمالي او جنوبي سالنگونو کې د افغانستان اسلامي امارت په ملاتړ د خصوصي سکتور له لوري د ۸۰ کيلومترو په اوږدوالي سره د دوه کلونو په موده کې بشپړېږي، چې زرگونو کسانو ته پکې کاري فرصتونه رامنځته کېږي. د سالنگونو لويې لارې په واسطه د هېواد پر ۹ شمالي ولايتونو سربېره څلور لوی سوداگريز بندرونه له مرکز کابل سره

د رياست الوزراء اقتصادي مرستيال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند له لوري د سالنگونو لويې لارې د بيارغونې چارو پروژه د روان لمريز کال د سرطان مياشتې په ۲۱ مه نېټه پرانيستل شوه. په يادو مراسمو کې د رياست الوزراء پر اقتصادي مرستيال سربېره د ټولگټو چارو وزارت سرپرست محترم ملا محمد عيسى ثاني، د پروان او بغلان ولايتي مسوولينو او د خصوصي سکتور استازيو حضور درلود. محترم ملا صاحب د يادې پروژې د پرانيستې په موخه جوړو شويو مراسمو ته د خپلو خبرو پر مهال وويل، له قوش تېپې ملي کانال وروسته دا دوهمه لويه ملي او اقتصادي پروژه ده چې په بشپړېدو سره به يې د هېواد له شمال څخه جنوب ته د تگ راتگ



محترم ملا عبدالغني برادر اخوند د امام ابو حنيفه (رح) د دوهم ملي او نړيوال نندارتون په پرانيست غونډه کې گډون او وينا وکړه

د رياست الوزراء اقتصادي مرستيال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند د امام ابو حنيفه (رح) د دوهم ملي او نړيوال نندارتون په پرانيست غونډه کې گډون او وينا وکړه. محترم ملا صاحب د یاد نندارتون گډونوالو ته د خپلو خبرو پر مهال وويل، چې نندارتونونه د يو هېواد صنعتي توليدات او کرنيز محصولات خلکو ته ورپېژني او حکومتونه هم په کور دننه او بهر د بازارموندنې په خاطر نندارتونونه جوړوي. اسلامي امارت هم د افغانستان د صنعتي توليداتو او کرنيزو محصولاتو د معرفي کېدو لپاره په کور دننه او بهر کې د نندارتونونو جوړولو لړۍ پيل کړې ده. محترم ملا صاحب د نندارتونونو ارزښت ته په کتو وويل چې د اسلامي امارت له راتگ سره د امنيت په ټينگېدو په ټول هېواد کې پانگونې او د کانونو را ايستلو ته تر بل هر وخت ښه زمينه برابره شوې او له دې برکته افغانستان تازه د بيارغېدو مرحلې ته داخل شوی. د رياست الوزراء اقتصادي مرستيال د مرکزي او سويلي آسيا هېوادونو ته ډاډ ورکړ چې افغانستان د ترانزيت لپاره تر ټولو خوندي لاره ده او

صنعتي توليداتو او کرنيزو محصولاتو د معرفي کېدو لپاره په کور دننه او بهر کې د نندارتونونو جوړولو لړۍ پيل کړې ده. محترم ملا صاحب د نندارتونونو ارزښت ته په کتو وويل چې د اسلامي امارت له راتگ سره د امنيت په ټينگېدو په ټول هېواد کې پانگونې او د کانونو را ايستلو ته تر بل هر وخت ښه زمينه برابره شوې او له دې برکته افغانستان تازه د بيارغېدو مرحلې ته داخل شوی. د رياست الوزراء اقتصادي مرستيال د مرکزي او سويلي آسيا هېوادونو ته ډاډ ورکړ چې افغانستان د ترانزيت لپاره تر ټولو خوندي لاره ده او



شوی، چې په سلگونو غرفو کې بېلابېل کرنیز او ساختماني توکي، لاسي صنایع، طبي وسایل، درمل او نور ملي محصولات او تولیدات پکې نندارې ته وړاندې شوي وو. د یادولو وړ ده چې په دغه نندارتون کې پر کورنیو صنعتکارانو سربېره د ایران، ترکمنستان، ترکیې، پاکستان او یوشمېر نورو هېوادونو صنعتکارانو هم خپل تولیدات نندارې ته وړاندې کړي وو. د امام ابو حنیفه (رح) دوهم ملي او نړیوال نندارتون د روان لمريز کال د سرطان میاشتې له ۲۵مې نېټې شروع او د همدې میاشتې تر ۳۱مې پورې یې دوام درلود.

الوزراء اقتصادي مرستیال ټولو افغان او بهرنیو پانگوالو ته بلنه ورکړه چې راشي او په افغانستان کې پانگونه وکړي. محترم ملا صاحب زیاته کړه چې اسلامي امارت له خپل لوري بهرنیو پانگوالو ته ډاډ ورکوي چې له ټولو هغو امتیازاتو به برخمن وي کوم چې افغان پانگوالو ته ورکول کېږي. د امام ابو حنیفه (رح) دوهم ملي او نړیوال نندارتون د اسلامي امارت په ملاتړ د افغانستان د سوداګرۍ او پانګونې خونې له لوري افغاني محصولاتو او تولیداتو ته د بازارموندنې، د ملي پانگوالو ملاتړ، د ملي او نړیوالو سوداګرو ترمنځ د اړیکو برابرولو او هېوادوالو ته د کورنیو تولیداتو او محصولاتو د ورپېژندلو په موخه جوړ

په دغه برخه کې یې د نورو اسانتیاوو پر رامنځته کېدو سربېره د لویو لارو بیارغونه هم پیل کړې، چې ښه بېلګه یې په دې وروستیو کې د سالنگ او کابل-کندهار لویو لارو د بیارغونې چارو پرانیسته ده. محترم ملا عبدالغني برادر اخوند په هېواد کې دننه د سوداګرۍ پراخېدو او د سوداګرو ستونزو ته د رسېدو په هکله وویل چې په تېر نږدې وخت کې یې په همدې موخه په ارزگان او زابل ولایتونو کې د سوداګرۍ خونې پرانیستې دي او د افغانستان د سوداګرۍ او پانګونې خونې ته یې هدایت وکړ چې په بغلان ولایت کې هم ژر تر ژره د سوداګرۍ خونه پرانیزي او لازم تشکیل ورته برابر کړي. د ریاست

د کابل شهر نو پارک

د بیارغېدو چارو د پیل پرانیسته وشوه

د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند د روان لمريز کال د اسد میاشتي په ۱۵ مه نېټه د کابل شهر نو پارک د بیارغېدو چارو د پیل پرانیسته وکړه. شهرنو پارک ۹,۹ هکتاره مساحت لري چې د خصوصي سکتور له لوري د شاوخوا ۱,۲ میلیارده افغانیو پانګونې سره د ۳ کلونو په موده کې په اساسي ډول رغول کېږي. د شهرنو پارک د بیارغونې په پلان کې تر ځمکه لاندې سوداګریز مرکز، د پارک په څنډه کې سوداګریز کمپلکس، د بنځینه وو لپاره ځانګړې سوداګریز مرکز، د فوټسال لوبغالی، تفریحي ځایونه، رستورانټونه، مسجد، د لامبو حوض او د موټرو لپاره پارکینګ په نظر کې نیول شوي، چې د جوړېدو پر مهال به یې سلګونو کسانو ته په مستقیم او غیر مستقیم ډول د کار زمینه برابره شي.



پارک شهرنو کابل از سوی سکتور خصوصی با حمایت ا.ا. به شکل اساسی بازسازی می گردد



پارک تفریحی، میدان فوتسال، مسجد، رستوران ها، مارکیت تجارتي زیر زمینی، پارکینگ، رستوران فامیلی، کمپلکس ورزشی، مرکز خاص تجارتي برای خانم ها و کمپلکس تجارتي در گوشه از پارک.



پروژه مذکور بعد از به پایان رسیدن مدت معینه با تمام تأسیسات آن
به شاروالی کابل سپرده می شود.



ليدنيې او

سفر وړنه



د محترم ملا عبدالغني برادر اخوند په مشرۍ لورپوړي دولتي پلاوي په گلخانه ماڼۍ كې له ازبیکستاني لور رتبه هیئت سره وکتل

نړیوالو نورمونو په مراعاتولو او له پرمختللي ټکنالوژۍ په استفادې له آمو سیند څخه د اوبو حق اخیستلو او په بشپړ ډول د افغانستان امتیازاتو او حقوقو ته په پاملرنې له اسلامي امارت سره د قوش تېپې کانال د بشپړولو په اړه کار وکړي. محترم ملا عبدالغني برادر اخوند ازبیک لوري ته ډاډ ورکړ چې قوش تېپې کانال به د افغانستان او ازبیکستان تر منځ دوه اړخیزې اړیکې پیاوړې او دغه دوه گاونډي هېوادونه به لا سره نږدې کړي. د محترم ملا صاحب په خبره اسلامي امارت چمتو دی چې د یو گډ تفاهم له لارې دغه حیاتي پروژه سرته ورسوي. د ناستې په پای کې دواړو لورو هیله څرگنده کړه چې دغه ډول ناستې دې دوامداره شي او د دواړو هېوادونو د مشترکو گټو لپاره دې پکې مثبت پرمختګونه رامنځته شي.

له دغه ستراتیژیک موقعیت څخه ښه استفاده وشي، دا به د افغانستان او ازبیکستان ترمنځ په سوداګرۍ او ترانزیت کې مهم رول ولوبوي. زه باور لرم چې افغانستان او ازبیکستان خپلو اړتیاوو او شته فرصتونو ته په کتو په سیمه کې دوه اغېزناک اقتصادي شریکان جوړېدای شي. د ازبیک پلاوي مشر عبدالعزیز کاملوف وویل، دوی په نړیوالو فورمونو او غونډو کې له افغانستان څخه ملاتړ کړی دی او په هر حالت کې یې د افغانستان د گټو خوندي کولو لپاره هڅې کړې دي. ښاغلي کاملوف زیاته کړه، دوی پر ډېرو بنسټیزو پروژو سربېره چمتو دي چې د قوش تېپې له کانال څخه د اعظمي گټې اخیستلو په موخه له اسلامي امارت سره د خپلو تخنیکي تیمونو په واسطه گډ کار او همکاري وکړي. ازبیک پلاوي زیاته کړه: «ازبیکستان چمتو دی چې د

د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند په مشرۍ لورپوړي دولتي پلاوي د ازبیکستان د ملي امنیت شورا سلاکار او په بهرني سیاست کې د دغه هېواد د ولسمشر ځانگړي استازي عبدالعزیز کاملوف په مشرۍ له راغلي پلاوي سره په گلخانه ماڼۍ کې وکتل. په لیدنه کې د دواړو لورو ترمنځ پر سیاسي، اقتصادي، سوداګریزو، ترانزیتي، اوسپنې پټلۍ او برېښنا پروژو په اړه هراړخیزې خبرې وشوې. د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال د خپلو خبرو پر مهال وویل، د ۱.۱.۱ د تېر دوو کالو پر مهال له ازبیکستان سره په سیاسي او اقتصادي برخه کې ښې اړیکې درلودې او ۱.۱ د دغو اړیکو د لا پراختیا لپاره هڅې کوي. محترم ملا صاحب زیاته کړه: «افغانستان د جنوبي او مرکزي اسیا هېوادونو ترمنځ د پکه حیثیت لري او که

محترم ملا عبدالغنی برادر آخذ معاون اقتصادی ریاست الوزراء

به ولایات فراه و هرات سفر نمود

افتتاح و اكمال پروژه های بزرگ مانند بند بخش آباد مسؤولیت ما است و امارت اسلامی سعی کامل می نماید که در این راستا تمامی نیازمندی های شما را رفع نماید. محترم ملا صاحب از قربانی های بی شمار مردم فراه در حصه روپکار آمدن نظام اسلامی قدردانی نمود و اطمینان داد که برای مساعد ساختن زنده گی مرفه مردم این ولایت از تمامی امکانات دست داشته در حصه تکمیل کار باقیمانده بند بخش آباد استفاده خواهد کرد. بند بخش آباد با داشتن کانال به طول ۵۰ کیلو متر از جناح راست و ۵۲ کیلو متر از سمت چپ ظرفیت آبیاری ۶۸ هزار و ۵۹۰ هکتار زمین را دارد، همچنان ظرفیت تولید ده ها میگاوات برق را دارد که کار آغاز شده آن در آینده نزدیک تکمیل و به بهره برداری سپرده خواهد شد.

محترم ملا عبدالغنی برادر آخذ معاون اقتصادی ریاست الوزراء نخست به ولایت فراه و سپس به هرات سفر نمود. در این سفر معاون اقتصادی ریاست الوزراء را ملا عبداللطیف منصور وزیر آب و انرژی و شماری از مسؤولین بلند رتبه دولتی همراهی می نمودند. محترم ملا صاحب در روز نخست سفر خویش اعمار تونل های بند بخش آباد را واقع ولسوالی بالا بلوک افتتاح نمود. محترم ملا صاحب بند بخش آباد را برای مردم ولایت فراه یک پروژه مهم و حیاتی دانسته و جهت تکمیل آن برای آنان اطمینان داد. معاون اقتصادی ریاست الوزراء در خطاب به مردم فراه گفت که به خاطر رسیده گی به مشکلات شما

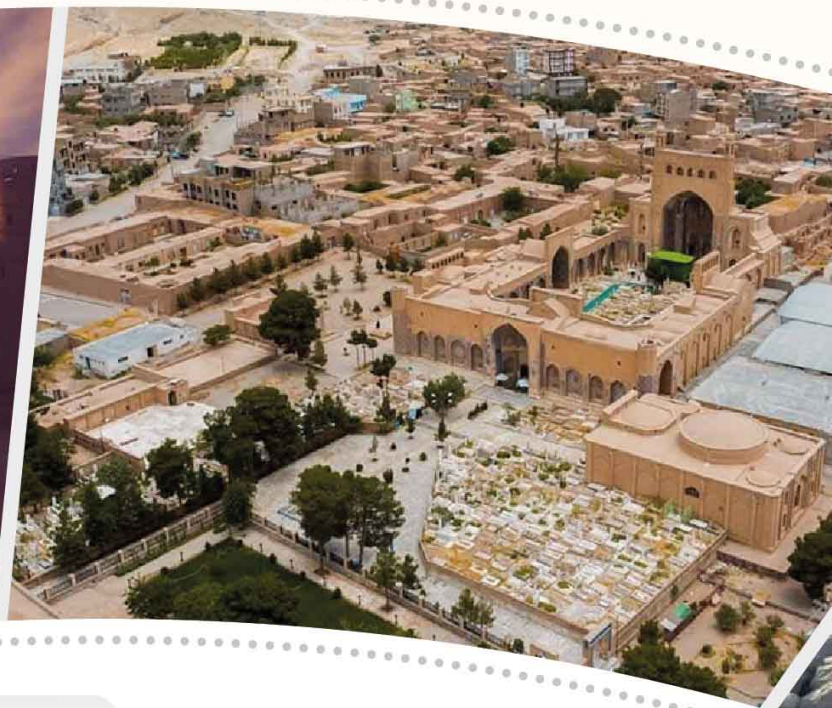
معاون اقتصادی ریاست الوزراء در خطاب به مردم فراه گفت که به خاطر رسیده گی به مشکلات شما افتتاح و اكمال پروژه های بزرگ مانند بند بخش آباد مسؤولیت ما است و امارت اسلامی سعی کامل می نماید که در این راستا تمامی نیازمندی های شما را رفع نماید.



محترم ملا عبدالغنی برادر آخذ معاون اقتصادی ریاست الوزراء با هیئت همراه شان در روز دوم سفر خود عازم ولایت هرات گردیده و در آن جا از کارخانه قالین سازی دیدن نمودند. محترم ملا صاحب پیرامون کیفیت تولیدات، بازاریابی، طریقه سهل صادر نمودن محصولات آن ها به خارج از کشور و سایر مشکلات موجوده با ایشان صحبت نمود. محترم ملا صاحب از فعالیت ها و کارکرد های این سرمایه گذاران و صنعت کاران در عرصه مساعد ساختن زمینه کار برای مردم، توسعه صنعت داخلی و همچنان سهم گیری آنان در توسعه اقتصادی کشور تحسین نمود. محترم ملا صاحب از جانب امارت اسلامی در حصه حل مشکلات موجوده، مساعد ساختن سهولت ها و همکاری همه جانبه در هر بخش برای شان اطمینان

داد. مسؤلین شرکت قالین سازی افغانی در هرات حین ملاقات با معاون اقتصادی ریاست الوزراء ابراز خرسندی نموده گفتند که با رویکار آمدن امارت اسلامی امنیت تأمین گردیده، مالیه بالایشان کاهش یافته، در صادرات محصولات شان با نام و نشان افغانستان تسهیلات فراهم گردیده و به بسیاری از مشکلات شان به اسرع وقت رسیده گی صورت گرفته است. آنها بار یگر اطمینان دادند که در بازسازی اقتصادی کشور با امارت اسلامی از صدق دل دوش به دوش ایستاد خواهند بود و خرسند اند که امروز جهت آبادی کشور رهبران صادق و متعهد دارند. محترم ملا عبدالغنی برادر آخذ در روز سوم سفر خود با مسؤلین قول اردوی ۲۰۷ الفاروق ملاقات نمود. در این ملاقات والی هرات، مولوی نصرالله مطیع

قوماندان قول اردوی ۲۰۷ و الحاج ملا عبدالشکور بریالی معاون این قول اردو حضور داشتند. محترم ملا صاحب از تلاش های مسؤلین قول اردوی ۲۰۷ جهت تأمین امنیت کامل زون غرب کشور قدردانی نموده و برای ایشان جهت تأمین هر چه بیشتر امنیت هدیایات لازم داند. مسوولین قول اردوی زون غرب ۲۰۷ الفاروق به محترم ملا صاحب اطمینان دادند که با تمام توان و خلوص نیت در تأمین امنیت سعی می نمایند و نمی گذارند تا دشمنان اسلام و افغانها امنیت به وجود آمده در این زون را مختل سازند. محترم ملا عبدالغنی برادر آخذ معاون اقتصادی ریاست الوزراء پس از سفر سه روزه خویش به ولایت های فراه و هرات عصر روز دوشنبه به کابل برگشتند.



افغانانو ته د وېزو په ورکړه کې د لازمو آسانتیاوو برابرولو په اړه هر اړخیزې خبرې وکړې.

همدارنگه د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال له ترکیې چارواکو وغوښتل چې په دې هېواد کې له مېشتو افغان مهاجرینو سره ښه سلوک وکړي.

د ترکیې د بهرنیو چارو وزیر ښاغلي هاګان فیدان د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال ته د دواړو هېوادونو ترمنځ د سوداګرۍ د پراختیا او په افغانستان کې د ترکیې پانګوالو له لوري د پانګونې د هڅونې ډاډ ورکړ او زیاته یې کړه چې په دې اړه به اړوندې ادارې په ګډه سره کار وکړي.

محترم ملا عبدالغني برادر اخوند د ترکیې د بهرنیو چارو له وزیر سره وکتل

د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال د خپلو خبرو پر مهال وویل، افغانستان او ترکیه دوه دوست او د اوږدو تاریخي اړیکو درلودونکي هېوادونه دي او باید له یو بل سره ښې سیاسي او اقتصادي اړیکې ولري.

محترم ملا عبدالغني برادر اخوند په دې لیدنه کې له ترکیې سره د سوداګریزو اړیکو پر پراخوالي، د دواړو هېوادونو ترمنځ د سوداګرۍ ګډو خونو پر جوړېدو، د دواړو هېوادونو ترمنځ د هوایي دهلېز پر پرانیستلو، د ترکیې پانګوالو له لوري په افغانستان کې د پانګونې پر زیاتوالي او

د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند په مشرۍ پلاوی د روان لمريز کال د اسد میاشتې په ۱۷ مه نېټه له ترکیې چارواکو او افغان پانګوالو سره د لیدنو په موخه ترکیې ته سفر وکړ.

محترم ملا صاحب ترکیې ته د خپل سفر په ترڅ کې د دغه هېواد د بهرنیو چارو له وزیر ښاغلي هاګان فدا سره وکتل.

په دې کتنه کې دواړو لوریو د دوه اړخیزو مناسباتو، سوداګرۍ، سیمه ییز اتصال او دواړو هېوادونو ترمنځ د اقتصادي همکاريو د پراختیا په باب بحث او خبرې وکړې.



د ریاست الوزراء اقتصادي مرستيال

د ترکیبې د بهرنۍ سوداګرۍ له رئیس او ترکیبې سوداګرو سره وکتل

د ۱۱.۱ د ریاست الوزراء اقتصادي مرستيال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند ترکیبې ته د خپل سفر په ترڅ کې کې د ترکیبې د بهرنۍ سوداګرۍ بورډ (DEIK) له رئیس ښاغلي نایل اولپک او یو شمېر لویو ترکیبې سوداګرو سره وکتل.

دغه لیدنه د استانبول ښار د ترکیبې بهرنۍ سوداګرۍ دفتر په مرکزي ودانۍ کې ترسره شوه، چې ډېرو افغان او ترکیبې پانګوالو پکې ګډون کړی و. په دې کتنه کې پر اقتصادي او سوداګریزو موضوعاتو سربېره په افغانستان کې د پانګونې په برخه کې د شته فرصتونو په اړه هر اړخیز بحث وشو.

په دغه ناسته کې د هغو لویو ترکیبې او نړیوالو کمپنیو رئیسانو او استازو ګډون کړی و، چې د سیمې او نړۍ په کچه د

زېربناوو جوړولو، د کانونو استخراج او پروسس، د کرنې میکانیزه کولو، د برېښنا تولید، اوسپنې پټلۍ شبکو جوړولو، د درملو او خوراکی توکو د تولید، سوداګرۍ، مخابراتو او د سیاحت په برخه کې کاري او د پانګونې اوږده مخینه لري.

د ریاست الوزراء اقتصادي مرستيال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند د یادې لیدنې پر مهال افغان او ترکیبې پانګوالو ته ډاډ ورکړ چې په افغانستان کې د سرتاسري امنیت په ټینګېدو سره د پانګونې لپاره ښه زمینه برابره شوې. محترم ملا صاحب زیاته کړه چې اسلامي امارت د کانونو، کرنې، برېښنا تولید، زېربناوو، صنعت، مخابراتو، سوداګرۍ او نورو بېلا بېلو برخو کې پانګونې ته آسانتیاوې برابرې کړې او د پانګوالو بشپړ ملاتړ کوي.

په یاده غونډه کې د ګډون کوونکو کمپنیو استازو چې ډېری یې په افغانستان کې د پانګونې مخینه او تجربه لري، په افغانستان کې پانګونې ته بشپړه لېوالتیا وښوده او څرګنده یې کړه چې له شته فرصتونو به د دواړو هېوادونو په ګټه استفاده کوي.

همدارنگه د یادې لیدنې پر مهال د غونډې له ګډونوالو سره په افغانستان کې د پانګونې په برخه کې د شته فرصتونو او د ۱۱.۱ له لوري د پانګونې په برخه کې د راغلو آسانتیاوو په اړه پوره معلومات هم شریک شول.

د ترکیبې د بهرنۍ سوداګرۍ بورډ (DEIK) یو غیر دولتي ترکیبې سازمان دی چې په ۱۹۸۵ میلادي کال کې رامنځته شوی او د نړۍ په ۱۵۲ هېوادونو کې په مختلفو برخو کې د پانګونې بریالۍ تجربه لري.

محترم ملا عبدالغنی برادر آخذ در جریان سفر خویش به کشور ترکیه در کنفرانس که از سوی سرمایه گذاران افغان مقیم آن کشور تدویر گردیده بود، اشتراک و سخنرانی نمود

افغانستان مبرا از تعصبات قومی، زبانی و سمتی خانه مشترک همه افغان هاست و همه ما مسؤولیت آبادی آن را داریم.

محترم ملا عبدالغنی برادر آخذ معاون اقتصادی ریاست الوزراء در جریان سفر خویش به کشور ترکیه در کنفرانس که از سوی سرمایه گذاران افغان مقیم آن کشور تدویر گردیده بود، اشتراک و سخنرانی نمود.

محترم ملا عبدالغنی برادر آخذ حین سخنان خویش گفت، الله متعال به افغان ها رحم نموده که از اشغال بیست ساله رهایی یافتند و چنان امنیت سرتاسری برای شان نصیب گردانید که ایشان در طول دهه ها آرمانش را داشتند.

محترم ملا صاحب افزود که در مدت بیست سال گذشته امنیت سر و مال افغان ها به خصوص تاجران ملی و سرمایه گذاران محفوظ نبود، ولی

خوشبختانه با رویکار آمدن امارت اسلامی امنیت دارند و در فضای امن و مطمئن کار می کنند. معاون اقتصادی ریاست الوزراء در کنفرانس تدویر شده از سوی سرمایه گذاران افغان مقیم آن کشور گفت، که با ایجاد نظام واحد مرکزی در افغانستان زمینه سرمایه گذاری نه تنها به افغان ها، بلکه برای خارجی ها نیز فراهم گردیده، که مثال بارز آن به دست آوردن قرارداد و سرمایه گذاری معدن غوریان هرات توسط افغان ها با مشارکت سرمایه گذاران اروپایی و آسیایی می باشد. در جریان این کنفرانس محترم ملا صاحب در ارتباط به تسهیلات به وجود آمده برای سرمایه گذاران از طرف امارت



معاون اقتصادی ریاست الوزراء ا.ا.ا با وزیر تجارت ترکیه دیدار نمود

پیرامون توسعه تجارت، سرمایه گذاری در پارک های صنعتی، انکشاف تشبثات کوچک و متوسط، بازگشایی دهلیز هوایی میان دو کشور، راه اندازی نمایشگاه ها، همکاری مشترک اتاق های تجارت دو کشور، ایجاد اتاق مشترک تجارتي و افزایش سرمایه گذاری در افغانستان از سوی سرمایه گذاران ترکی صحبت های همه جانبه نمودند.

محترم عمر بولات وزیر تجارت ترکیه به محترم ملا عبدالغنی برادر آخند معاون اقتصادی ریاست الوزراء پیرامون انکشاف تجارت بین دو کشور و تشویق سرمایه گذاری ترکی در افغانستان اطمینان داد و افزود که در این مورد ادارات مربوطه باهم کار خواهند نمود.

محترم ملا عبدالغنی برادر آخند معاون اقتصادی ریاست الوزراء ا.ا.ا در جریان سفر خویش به کشور ترکیه با وزیر تجارت ترکیه دیدار نمود.

در این نشست طرفین پیرامون تجارت، سرمایه گذاری، اتصال منطقی و انکشاف همکاری های اقتصادی میان دو کشور صحبت نمودند.

محترم ملا صاحب هنگام سخنان خویش گفت، که افغانستان و ترکیه در طول تاریخ، دو کشور دوست و برادر بوده و اکنون برای انکشاف این مناسبات زمینه فراهم گردیده و نیاز است، که هر دو طرف از آن استفاده خوب نمایند.

محترم ملا عبدالغنی برادر آخند معاون اقتصادی ریاست الوزراء در این دیدار

اسلامی گفت، که به منظور حمایت از تاجران و سرمایه گذاران و توسعه اقتصادی در نشست های کمیسیون اقتصادی نماینده سرمایه گذاران اشتراک می کنند، به خاطر انجام امور سرمایه گذاران و تاجران به اسرع وقت و جلوگیری از ضیاع وقت و بیروکراسی کمیته مشترک متشکل از نماینده گان تمامی وزارت خانه ها تحت چتر معاونیت اقتصادی ایجاد گردیده، در بخش استخراج معادن به سرمایه گذاران داخلی اولویت داده شده، همچنان بنا بر هدایت عالیقدر امیرالمؤمنین شیخ صاحب حفظه الله امور ایجاد مورد مشورتي اقتصادی جریان دارد، که نماینده گان تاجران و سرمایه گذاران نیز در آن حضور دارند.

محترم ملا عبدالغنی برادر آخند در پایان نشست گفت، افغانستان میرا از تعصبات قومی، زبانی و سمتی خانه مشترک همه افغان هاست و همه ما مسؤولیت آبادی آن را داریم. محترم ملا صاحب افزود، من از سرمایه گذاران افغان مقیم ترکیه سوال می کنم که دیگر انتظار کدام نوع شرایط و زمینه سازی را در خانه خود دارید؟! بیاید که خانه خود را مشترکاً آباد نمائیم و ملت خود را از فاجعه و احتیاج دیگران رهایی بخشیم.



د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند د ترکیب د صنعت کارانو او سوداگرو د غیر دولتي ټولني له رئیس او ترکی پانگوالو سره وکتل

شوي او ترکی پانگوال دې له دې فرصته پوره استفاده وکړي.

د موسیاد ټولني مشر بناغلي محمود اسمالي د ریاست الوزراء له اقتصادي مرستیال سره د یادي لیدني پر مهال ترکی پانگوال په افغانستان کې په بېلابېلو برخو کې پانگوني ته وهڅول او زیاته یې کړه چې له دې فرصته د استفادي کولو په موخه دې ترکی پانگوال افغانستان ته لاړ شي. بناغلي محمود زیاته کړه چې په افغانستان کې د سرتاسري امنیت په ټینګېدو سره په مختلفو برخو کې د پانگوني اسانتیاوې رامنځته شوې دي.

په دغه لیدنه کې له ترکی پانگوالو سره په افغانستان کې د پانگوني په برخه کې د شته فرصتونو په اړه هر اړخیز معلومات شریک شول او د اسلامي امارت له لوري د بشپړې همکارۍ او ملاتړ ډاډ ورکړل شو.

د یادوني وړ ده چې موسیاد (MUSIAD) د ترکی صنعت کارانو او سوداگرو یوه غیر دولتي ټولنه ده، چې په ۱۹۹۰ میلادي کال کې رامنځته شوې او په ۷۲ هېوادونو کې فعالیت لري.



استازيو هم گډون کړی و، چې د ساختماني توکو، د برېښنا تولید، مخابراتو، زېربناوو جوړولو، اوبو بندونو، کرنې او لوجستیکي خدماتو وړاندې کولو په برخو کې اوږده مخینه او بریالی کاري تجربه لري.

د یادي کتنې پر مهال د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند ترکی پانگوال په افغانستان کې پانگوني ته راوبلل او زیاته یې کړه چې په افغانستان کې د پانگوني شرایط اسانه

د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند ترکیب ته د خپل سفر په ترڅ کې د ترکیب د صنعت کارانو او سوداگرو د غیر دولتي ټولني موسیاد (MUSIAD) له رئیس بناغلي محمود اسمالي او یو شمېر ترکی پانگوالو سره وکتل

دغه لیدنه د موسیاد ټولني د دفتر په مرکزي ودانۍ کې ترسره شوه، چې پر ترکی پانگوالو سربېره پکې د هغو لویو شرکتونو او بېلابېلو سکتورونو رئیسانو او



مقالی

د اقتصادي موضوعاتو اړوند

د کابل ښار تر ځمکه لاندې اوبو کمښت؛ لاملونه او حل لارې

لیکوال: فضل ولي شیراني



د اوبو کمښت د نړۍ د نورو هېوادونو په شان د افغانستان لپاره هم یوه لویه ننگونه ده. د افغانستان د سطحې او تر ځمکه لاندې اوبو کچه کال په کال د کمېدو په حال کې ده. د اوبو دا کموالی تر ډېره په ښارونو په تېره بیا کابل ښار کې ډېر محسوسېږي. دا چې د دې ستونزې تر شا کوم لاملونه شته، له دغې ستونزې څنگه ځان ایستلی شو او په ټوله کې اوبه په انساني ژوند کې څومره ارزښت لري؟ هغه موضوعات دي چې په دې لیکنه کې بحث ورباندې شوی دی.



د ځمکې پر سر د الله تعالی له نعمتونو څخه یو ستر نعمت اوبه دي، چې په نشتون کې یې بشر ته ژوند کول ناشوني دي. له وروستیو څو لسيزو راهیسې په نړۍ کې د صنعت بېساري پرمختگ او نفوسو له زیاتوالي سره دا ستر نعمت له کمېدو سره مخ دی او د اوبو دغه کمښت په مستقیم ډول د ټولو خلکو په ځانگړې توگه د بې وزله خلکو پر ژوند منفي اغېز کړی دی.

د اوبو اهمیت او ارزښت

طبیعی سرچینې هره یوه یې ځانگړی اهمیت او ارزښت لري. دا به ستونزمنه وي چې موږ یې د ځینو اهمیت له پامه وغورځوو، خو ددې ټولو په منځ کې چې لومړیتوب لري، هغه اوبه دي. د ځمکې شاوخوا ۷۰ سلنه اوبه او پاتې دېرش یې وچه ده؛ خو له دې اوبو څخه یوازې درې سلنه یې خوږې او د څښاک وړ دي او نورې مالگینې او د استفادې وړ نه دي.

د وروستیو څېړنو په پایله کې لیدل کېږي، چې په شمالي افریقا، منځني ختیځ، منځنۍ آسیا او د استرالیا په ځینو برخو کې د اوبو په کیفیت او کمیت کې بدلون راغلی او همداراز په هسپانیه کې د اروپا لومړنۍ دښته رامنځته شوې ده. پر دې سربېره دېری دندونه یا جهیلونه او سیندونه وچ شوي دي، لکه په آسیا کې د اورال دند. د اقلیم کارپوهانو د اټکلونو پر بنسټ تر ۲۰۲۵ کال پورې به په افریقا، پاکستان او هند کې نږدې ۱،۸ میلیارد وگړي د اوبو له کمښت سره مخ شي.

د اوبو کمښت د نړۍ د نورو هېوادونو په شان د افغانستان لپاره هم یوه لویه ننگونه ده. د افغانستان د سطحې او تر ځمکه لاندې اوبو کچه کال په کال د کمېدو په حال کې ده. د اوبو دا کموالی تر ډېره په ښارونو په تېره بیا کابل ښار کې ډېر محسوسېږي. دا چې ددې ستونزې تر شا کوم لاملونه شته، له دغې ستونزې څنگه ځان ایستلی شو او په ټوله کې اوبه په انساني ژوند کې څومره ارزښت لري؟ هغه موضوعات دي چې په دې لیکنه کې بحث ورباندې شوی دی.

خوږې او د کارونې وړ اوبه د ژوند اصلي ماده ده. د اوبو اهمیت له هېچا پټ نه دی، بشریت اوبو ته د څښاک، څارویو روزنې، کرکيلې، سمندري ترانسپورت، د کبانو او نورو سمندري ژویو او بوټو لکه مرجانونو ترلاسه کولو، د برېښنا د تولید او دې ته ورته نورو برخو کې ډېره اړتیا لري. خو د اقلیم بدلون په بېلابېلو سیمو کې ډېرې ننگونې زیږولې او د اوبو د کمی ستونزې یې را ولاړې کړې دي. د روغتیا نړیوال سازمان له راپور سره سم انسان په ورځ کې لږ تر لږه ۳ لېتره اوبو ته اړتیا لري. شیدې ورکوونکي څاروي ۵۰ لېتره اوبو ته اړتیا لري، د یو کیلو وریجو د تولید له پاره درې زره لېتره اوبه مصرفېږي. د نړۍ یو نیم سلنه خوږې اوبه د واورې په بڼه دي او یو سلنه په سیندونو او جهیلونو کې دي، له دې یوه سلنه څخه یې تر نیمایي زیاتې په کروندو او کارخونو کې کارول کېږي او له پاتې هغو یې د څښاک له پاره استفاده



کېږي. له دې څخه جوته شوه چې له اوبو پرته ژوند ناشونی دی، ځکه د انسانانو او ژویو له اړتیا څخه نیولې بیا تر کرنې او صنعت پورې چې کولای شي د انسان اړتیاوې پوره کړي، ټول اوبو ته اړتیا لري او

د کابل ښار تر ځمکه لاندې اوبو د کمښت لاملونه

اوبه د بشري ژوند یو مهم عنصر دی چې د ښارونو په پراختیا او پرمختګ کې یې ارزښتناک رول لوبولی دی. د بشر ژوند او د ښارونو پراختیا او پرمختګ په اوبو پورې تړلي دي. له دې امله زیاتره هېوادونه په دې هڅه کې دي چې وکولای شي د اوبو د کمښت کړکېچ مهار کړي. په بېلابېلو هېوادونو کې د ښاري اوبو د مدیریت له پاره نوې تګلارې په دې تېرو دوو لسیزو کې تجربه شوې دي او هڅه داده چې

په نشتوالي کې یې دا هر څه له ستونزو او ان هلاکت سره مخ کېږي. دا چې دا مهال په نړۍ کې خوږې اوبه مخ په کمېدو دي، افغانستان هم د نړۍ یوه برخه ده او دلته هم د اقلیم او ځینو نورو

داسې لارې چارې ولټول شي، خو له مخې یې ښاري اوبه په سم او معیاري ډول مدیریت او د اوبو د کمښت ستونزې ته پای ورکړل شي.

په کابل ښار کې د څښاک او نورو اړتیا وړ اوبو د پوره کولو لپاره د خلکو ټوله تکیه یوازې تر ځمکه لاندې اوبو باندې ده. له همدې امله په کابل ښار کې له ۲۵ څخه تر ۳۰ مترو پورې د اوبو کچه ټیټه شوې ده. د ښار په زیاترو سیمو کې اوسمهال د هغو ځاګانو اوبه وچې شوې دي، چې ژوروالی یې له ۶۰ نیولې بیا تر ۸۰ او

علتونو له امله اوبه مخ په کمېدو دي. په دې جمله کې یو هم د کابل ښار دی چې تر ځمکه لاندې اوبو کچه یې ورځ تر بلې مخ په ټیټېدو ده او اوسیدونکي یې له ستونزو سره مخ دي.

۱۰۰ مترو پورې رسیږي. له دې امله زیاتره خلک له ستونزو سره مخ دي. افغانستان په تېره بیا د کابل ښار تر ځمکې لاندې اوبو په برخه کې نه په علمي او نه په نظري ډول اغېزناک ګامونه پورته شوي دي او نه ورته چا عملي کار کړی دی، ان د ښار اوسیدونکو او اړوندو ادارو ته دا ستونزه هېڅ ستونزه نه ده ښکاره شوې او سترګې یې پرې پټې کړې دي. دا چې د کابل ښار تر ځمکه لاندې اوبه ولې کمې شوې دي، په اړه یې لاندې ځینې لاملونه یادولی شو:

لومړی؛

۵۵۰ میلیونه لیتره اوبه د کابل په ښار کې مصرفېږي. دغه شمېر ښيي چې په کابل ښار کې د اوبو د لگښت او زېرمه کولو ترمنځ بېلابېلې منځه تللی دی او په راتلونکي کې یې دغه ښار ته بالقوه گوانښ رامنځته کړی دی.

په کابل ښار کې هر کس په ورځ کې له ۹۰ تر ۱۲۰ لیټرو پورې اوبه مصرفوي. که چېرې د کابل ښار نفوس ۵,۵ میلیونه حساب کړو او په شپه ورځ کې د استفادې وړ اوبه ۱۰۰ لیتره فرض کړو، نو په اټکلیز ډول ویلای شو، چې په یوه شپه او ورځ کې

دوهم؛

ویجاړیدو لامل هم گرځي او دا ستونزه ان د کابل ښار په بشپړ ډول له منځه تلو باندې تمامیدای شي.

اوسمهال په کابل ښار او شاوخوا کې یې زیات شمېر ژورې څاگانې کیندل شوې دي او ددې ښار ایکوسیستم یې گډوډ کړی دی. ژورې څاگانې نه یوازې دا چې تر ځمکه لاندې اوبو سطحه ټیټوي، بلکې د ښار د ژوند چاپېریال د

درېیم؛

کمېدو دي. له هغې جملې څخه د اوبو رسولو معیاري سیستم، د ښاري اوبو د بیا تصفیه کولو سیستم، کانالیزاسیون او د فاضلاب نشتوالی دی. دې ستونزو ته په تېرو نظامونو کې هېچا هم پام نه دی کړی او له امله یې اوسمهال په کابل ښار کې ترځمکه لاندې اوبو سطحه ټیټه شوې او خلک یې له گڼو ستونزو سره مخ دي.

د کابل ښار اوبه په سم ډول نه دي مدیریت شوې او لا هم دغه ستونزه پر خپل ځای پاتې ده. د اوبو ناسم مدیریت د اوبو د ضایع کېدو او د بې ځایه مصرف لامل گرځي. له دې سره به ترځمکې لاندې زېرمې وچې شي چې دا مهال مخ په کمیدو دي. له بل لوري ځینې نورې زیربناوې شته چې له مخې یې تر ځمکه لاندې اوبه مخ په

د کابل ښار د اوبو د کمښت ستونزه او د اسلامي امارت هڅې

د څو پر له پسې کلونو وچکالی، د خلکو له خوا د زیاتو اوبو مصرفولو او له ژورو ځاگانو څخه د لمړیزې برېښنا په مرسته د پرېمانه اوبو را ایستل او په نړیواله کچه د تودوخې زیاتېدل ټول هغه لاملونه دي، چې وچکالي یې د ناورین کچې ته رسولې ده او د ځمکې د سر اوبو ترڅنګ یې تر ځمکه لاندې اوبو هم ناوړه اغېزه کړې ده. له دې اغېزو څخه افغانستان په ځانګړي ډول کابل ښار هم بې اغېزې نه دی پاتې شوی. دا ستونزه اوس نه، بلکې

شاوخوا له شلو کالو راهیسې راروانه ده او ورځ تر بلې په دې ښار کې د اوبو کچه مخ په ټیټېدو ده. په تیرو حکومتونو کې نه خو د ښار ماسټر پلان ته پاملرنه وشوه او نه یې هم د کانالیزاسیون غم وخورل شو. ددې ترڅنګ په ښار کې تر ځمکه لاندې اوبو د کچې لوړولو له پاره کوم داسې پلان نه و چې له مخې یې وکولای شي، دا اوبه زیاتې او تغذیه کړي. که چېرې هغه مهال دې ټکو ته پاملرنه شوې وای اوس به د کابل ښار اوسېدونکي له دومره زیاتو ستونزو سره مخ نه وو. واک ته د اسلامي امارت په رسېدو سره دې برخې ته تر یوه بریده پاملرنه شوې ده. د اسلامي امارت لومړی ګام دا و چې په کابل ښار او شاوخوا سیمو کې یې د

ژورو ځاگانو په کیندلو بندیز ولگاوه او اوسمهال چاته ددې اجازه نه ورکول کېږي چې په خپل سر داسې ځاګانې وباسي. دوهمه دا چې د خوړو په مقابل کې د کار یوه پروژه چې د نړیوالو مرستندویه ټولنو له لوري پلې کېږي د هغې یې پوره ملاتړ وکړ. دغه راز یې د ځینو هېوادونو له لوري د مرسته شویو غنمو په مقابل کې خپله اسلامي امارت دغه پروژه د ښار په یو شمېر سیمو کې عملي کړه. په دې پروژه کې د کابل او شاوخوا ولسوالیو کې د غرونو په لمنو او غونډیو کې زابرونه و ایستل شول چې پر مټ یې د واورې او باران اوبه زېرمه او تر ځمکه لاندې اوبو په تغذیه کې رغنده رول لوبولی شي.



سپارښتنې

که چېرې حکومت غواړي چې د هېواد په کچه او په ځانگړي ډول کابل ښار د څښاک د اوبو ستونزې له پاره دايمي حل لاره پيدا کړي، نو غوره به وي چې لاندې سپارښتنې په پام کې ونيسي:

د ځمکې لاندې اوبو څخه بايد په مسلکي توگه او له اړتيا سره سم، يعنې يوازې د څښاک له پاره گټه واخېستل شي.

د هېواد په کچه بايد د کرنيزو ځمکو په خړوبولو کې تر ځمکې لاندې اوبو څخه گټه اخېستنه په تدريجي ډول لومړی کمه او بالاخره دا چاره په تپه ودرېږي، بدیلې لارې چارې يې پيدا شي.

په دښتو، د غرونو لمنو، غونډيو او داسې نورو ساحو کې د ځمکې لاندې اوبو د تغذيې سرچينې رامنځته کول. يانې دا چې زاېرونه وکيندل شي او کوچني بندونه جوړ شي، خو په دې زاېرونو او بندونو کې د ژمي په موسم کې واورې او د پسرلي او اوړي په موسم کې د باران اوبه زېرمه شي او له دې لارې تر ځمکه لاندې اوبو سطحه لوړه شي.

د کابل ښار د اوبيزو زيربناوو بيارغونه او جوړول. ځکه دا مهال زياتې اوبه په ښار کې د اوبو د ویش يا اوبو رسولو د معياري شبکې نشتوالي له امله ضايع کېږي.

د کابل ښار د اوبو پر مدیریت بايد له سره کتنه وشي. ځکه په دې ښار کې د اوبو مدیریت سیستم نشته. که چېرې اوبه په سم ډول مدیریت شي، نو بيا له شک پرته چې د اوبو د کموالي او يا نشتوالي ستونزه به پای ومومي.

د اوبو د لگښت پر سرانه وپش له سره کتنه. د اوبو کمښت ته په پاملرنې سره دا يوه اړتيا ده چې له اوبو څخه د گټې اخيستني په برخه کې د ښاريانو د عامه پوهاوي کچه لوړه شي او خلک دې ته وهڅول شي چې د اوبو په ورځني لگښت کې کموالی راولي، تر څو له ځمکې لاندې اوبه کمې راوخپړي او تر ځمکه لاندې اوبو زېرمې تر هغې چې يوه وړ حل لاره ورته پيدا کېږي، تشې نه شي.

دغه راز د اقتصادي کميسيون په غونډه کې چې مشري يې د رياست الوزراء اقتصادي مرستيال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند پر غاړه ده، د پنجشیر له سيند څخه د اوبو د نل ليکې د غځولو په طرحه باندې بحثونه شوي دي. د اوبو ددې نل ليکې په غځېدلو سره به د کابل ښار د اوبو ستونزه په بشپړ ډول له منځه ولاړه شي. په همدې ډول د ياد کميسيون په غونډه کې په کابل ښار کې له توليدي شرکتونو او کارخونو څخه په کلکه وغوښتل شول چې نور دې دغه شرکتونه او کارخونې د خپلې اړتيا وړ اوبه له ژورو ځاگانو څخه نه، بلکې له ښار څخه بيرون سطحي اوبو څخه پوره کړي. ددې کار موخه داده چې په ښار کې ترځمکه لاندې اوبو په مصرف کې کموالی راشي او زيرمې بېرته ډکې شي.



پورتنيو ټكو ته كه پاملرنه وكړو؛ نو دا به راته جوته شي چې كابل ښار اوسېدونكي د ځمكې سر له اوبو تر اوسه كومه گټه نه ده اخيستې او په دې ښار كې ژوند تر ډېره تر ځمكې لاندې اوبو پر مټ مخ پر وړاندې روان دی. په دې ښار كې تر اوسه په سلو كې سل سلنه خلك د څښلو او نورو اړتياوو پوره كولو په موخه تر ځمكې لاندې اوبو څخه چې د وچكالي او د اوبو د كموالي په موسم كې يوه خوندي، د باور وړ او كم لگښته اقتصادي وسيله ده، گټه پورته كوي. خو د ژوند دا مهمه سرچينه تر بېلابېلو گواښونو لاندې هم ده. پرله پسې مدیریت يې ځكه مهم دی چې كه په سم ډول اوبه مدیریت نه شي، نو له كنټروله

وتلی یو حالت او ناورین به رامنځته کړي، که څو کاله وروسته د ښار نفوس تر اوه یا اته میلیونه واوړي، نو بیا ددې ویره شته چې دا حیاتي منبع خلاصه او یا د چټلېدو له کبله له کاره ولوېږي. بیا به ممکنه نه وي چې دولت د کابل ټولو ښاریانو ته سطحي اوبه ورسوي، نو مخکې له دې چې ستونزه داسې یو حالت ته ورسېږي، پکار ده چې د ښاریانو په گډون حکومتي مسوولین د کابل ښار تر ځمکې لاندې اوبو د تلپاتې مدیریت حل پیدا کړي.

اسلامي امارت دې اړتياوو ته په پاملرنې سره هڅه کړې چې د کابل ښار تر ځمکه لاندې اوبه مدیریت کړي او په کابل ښار کې د اوبو د کمښت ستونزې که په بشپړ ډول حل نه شي تر یوه بریده یې راکمې کړي. په دې لړ کې یې ځینې گامونه پورته

کړي دي چې کولای شي په ښار کې اوبه مدیریت کړي. اسلامي امارت په کابل ښار کې د ژورو څاگانو کیندل بند کړي او چاته اجازه نه ورکوي چې په خپلسري ډول دغه ډول څاگانې وکیندي او تر ځمکه لاندې اوبو ته زیان ورسوي. اسلامي امارت پر دې هم بسنه نه ده کړې او ځینې طرحې او پلانونه یې چمتو کړي چې کابل ښار ته د اوبو رسولو معیاري سیستم رامنځته کړي. له دې طرحو او پلانونو څخه یو هم د پنجشیر له سیند څخه کابل ښار ته اوبو د نل لیکې غځول دي. که دا پروژه عملي شي چې د عملي کېدو له پاره یې پیاوړی هوډ شته، نو بیا به د کابل ښار د اوبو ستونزه له یوې مخې هواره شي.



اهمیت شاهراه ها و سرک ها و کارکرد امارت اسلامی

نویسنده: هدایت الله واحدی

اعمار و بازسازی شاهراه ها، سرک ها و راه های مواصلاتی نقش بسزایی در رشد اقتصادی کشور داشته که به اتکای آن ضمن سهولت ها در حصد رفت و آمد عامه مردم سکتور اقتصادی کشور نیز توسعه یافته می تواند، با اهمیت سرشاری که این بخش دارد، خواستم تا پیرامون راه ها و شاهراه افغانستان، اهمیت و کارکرد های امارت اسلامی در این خصوص مطالبی را به شکل اجمالی جهت تسکین حس کنجاوی علاقمندان به رشته تحریر در آورم.



راه ها و سرک ها وسیله‌ای ارتباط جامعه بشری است که نه تنها در بخش تجارت مؤثر واقع می شود، بلکه از قرن ها به این سو وسیله‌ای شناخت و معرفی تمدن ها، فرهنگ ها و تہذیب های مختلف و انتقال آن بوده است. در زمان های گذشته تا اندازه زیادی تحکیم روابط میان کشورها و ادامه آن تحت تاثیر گشایش راه های تجارتی و توسعه این بخش بود. عرصه مذکور در آن وقت از جهتی حایز اهمیت بود که راه بحری یا آبی وجود نداشت و یا هم کسی از آن استفاده نمی کرد. یا اینکه راه مذکور به مقایسه مسیر زمینی آن قدر مصون نبود، بناً راه های زمینی از اهمیتی زیادی برخوردار بود. اکنون هم این مسیرها از اهمیت بسزای برخوردار بوده چنانچه سرک ها و شاهراه ها، شاه‌رگ های اقتصادی در هر کشور اند. در افغانستان در کنار آنکه جاده ها می تواند عامل رشد

اقتصادی باشد برای رشد اقتصادی محلی، اقتصاد روستانشینان هم عاری از مفدیت نیست. در نزدیکی و روابط حسنه اقوام و باشندگان این کشور نیز اثر گذار می باشد. اعمار و بازسازی شاهراه ها، سرک ها و راه های مواصلاتی نقش بسزایی در رشد اقتصادی کشور داشته که به اتکای آن ضمن سهولت ها در حصه رفت و آمد عامه مردم سکتور اقتصادی کشور نیز توسعه یافته می تواند، با اهمیت سرشاری که این بخش دارد خواستم تا پیرامون راه ها و شاهراه افغانستان، اهمیت و کارکردهای امارت اسلامی در این خصوص مطالبی را به شکل اجمالی جهت تسکین حس کنجاوی علاقمندان به رشته تحریر در آورم.



راه های مهم افغانستان

افغانستان شبکه چندان گسترده‌ای از راه‌ها را ندارد. به طور مختصر راه‌ها و تونل‌های اصلی این کشور عبارت‌اند از:

تونل سالنگ:

این تونل با طول ۲۶۷۶ متر به صورت فنی ساخته شده و عرض آن به طور متوسط به ۷ متر بالغ می‌گردد. ارتفاع تونل مذکور ۷ متر می‌باشد.

راه پلخمری و شبرغان:

این راه نیز شاهراه بزرگ کشور بوده شهرهای عمده‌ای مانند، پلخمری،

سمنگان، خلم، مزار شریف، بلخ، آقچه و شبرغان را با هم وصل می‌نماید. طول این راه ۳۶۰ کیلومتر بوده و عرض آن ۱۰ متر است.

راه کابل - قندهار:

این راه یکی از مسیرهای درجه اول ترانزیتی افغانستان بوده و ولایت‌های مهم کشور را با هم ارتباط می‌دهد. طول این راه ۴۸۳ کیلومتر و عرض آن ۱۱ متر می‌باشد.

راه قندهار- هرات- اسلام قلعه و

تورغندی:

این شاهراه یکی از جدیدترین شاهراه

افغانستان شمرده شده طول این راه یعنی از قندهار تا تورغندی (قره‌تپه) ۶۷۴ کیلومتر بوده و دوازده متر عرض دارد.

شاهراه دلارام - زرنج:

که به نام مسیر ۶۰۶ نیز شناخته می‌شود، یک جاده دو بانده (دولینه) به طول ۲۱۷ کیلومتر است، که دلارام در ولایت فراه را به زرنج در ولایت نیمروز در نزدیکی مرز ایران متصل می‌کند.

شاهراه کابل- ننگرهار:

شاهراه کابل - ننگرهار مهمترین شاهراه بوده که طول سرک کابل الی ننگرهار از راه ماهیپر ۱۵۰ کیلومتر می‌باشد.





اهمیت سرک ها و شاهراه ها و کارکرد امارت اسلامی

با توجه به این اصل مهم موازی به گزینش سیاست اقتصاد محور بازسازی و احداث سرک ها و راه های مواصلاتی و ترانزیتی را در اولویت برنامه های کاری خود قرار داده است، که از برخی این کارکردهای آن در این خصوص یاد آور می شویم.

کار بازسازی سرک شاهراه کابل - قندهار آغاز گردیده است. شاهراه مذکور که دارای ۴۸۳ کیلومتر طول است، بخشی از شاهراه حلقوی افغانستان محسوب می شود و از کمپنی کابل شروع می شود و از میدان شهر، غزنی و زابل می گذرد تا به عینو مینه قندهار می رسد، که محترم ملا عبدالغنی برادر آخند معاون اقتصادی ریاست الوزراء به تاریخ ۲۴ سرطان سال روان امور قیر ریزی پروژه سرک ارغندی تا

رول تعیین کننده داشته است. در دنیای امروزی انواع سیستم های ترانسپورتی و ترانزیتی وجود دارد. سیستم های ترانسپورت زمینی، ریلی و هوایی از عمده ترین این سیستم ها هستند که در نقل و انتقالات انسان ها، محصولات و مواد مختلف نقش بارزی را بر عهده دارند. موقعیت جغرافیایی افغانستان به نحوی است که پیوند دهنده کشورها و مناطق مختلف آسیا می باشد، احیا و انکشاف سیستم های ترانسپورتی می تواند نقش مهمی را در رشد و توسعه اقتصاد و تجارت در کشور ما بازی کند. پس باید به احیای سیستم های حمل و نقل و ترانسپورتی کشور که یکی از زیربنا های بسیار مهم اقتصادی در هر کشور به شمار می روند، پردازیم، که خوشبختانه امارت اسلامی

مسلم است که سرک عبارت از ساختمانی است که به واسطه آن در انتقال مردم، وسایل و مواد از یک منطقه به منطقه دیگری، سهولت به وجود می آید. جهت انکشاف و ترقی اوضاع اقتصادی، سیاسی، صنعتی، اجتماعی و غیره، سرک از اهمیت بسزایی برخوردار است. سرک ها وسیله خیلی ها مهم و حیاتی در حیات اقتصادی یک جامعه می باشند. سرک، شهرها را با هم وصل و ارتباط مردم را مستحکم می کند. سکتور ترانسپورت و ترانزیت انسان ها و محصولات تجارتي، یکی از عوامل بسیار مهمی است که در هر عصر و در هر محدوده مکانی و زمانی در رشد و شکوفایی اقتصاد ملت ها و ایجاد رفاه اجتماعی مردم در جوامع مختلف، نقش عمده یی را بازی کرده و



معاون اقتصادی ریاست الوزراء افتتاح گردید. محترم ملا صاحب در مراسمی که به مناسبت افتتاح پروژه یاد شده تدویر گردیده بود، گفت، که بعد از کانال قوش تیپه این دومین پروژه بزرگ ملی و اقتصادی است که به تکمیل آن تسهیلات لازم جهت رفت و آمد از شمال به جنوب و در بخش تجارت به میان خواهد آمد. پروژه بازسازی سالنگ ها در شمال و جنوب سالنگ به حمایت امارت اسلامی افغانستان توسط سکتور خصوصی به طول ۸۰ کیلومتر در ظرف دو سال تکمیل می شود که برای هزاران تن فرصت های کاری را مساعد می سازد. به واسطه این شاهراه علاوه از ۹ ولایت شمالی کشور، چهار بندر بزرگ تجارتي به پایتخت کشور وصل می گردد.

می باشد، که حدود یک میلیارد افغانی مصرف دارد. این سرک به حمایت امارت اسلامی از طرف سکتور خصوصی در ظرف یک سال بازسازی می شود، که با تکمیل آن سهولت های لازم برای مسافران و انتقال اموال تجارتي به میان خواهد آمد. همچنان کار بازسازی سرک قندهار - ارزگان به طول ۵۵ کیلومتر شروع گردیده که به مصرف تقریباً ۲۵۵ میلیون افغانی از بودجه وزارت فواید عامه بازسازی می گردد. در مرحله دوم کار بازسازی شاهراه قندهار - هرات آغاز خواهد شد. به همین منوال کار شاهراه سالنگ آغاز گردیده است و کار اساسی این پروژه به تاریخ ۲۱ سرطان ۱۴۰۲ توسط محترم ملا عبدالغنی برادر آخذ

بازار درانی شاهراه کابل - قندهار را افتتاح نمود و کار آن عملاً جریان دارد. محترم ملا صاحب در مراسم افتتاح پروژه یاد شده حین سخنان خود گفت، که به مقایسه سایر شاهراه ها در شاهراه کابل - قندهار ازدحام بیشتر است. در دو طرف سرک تخریب شده این راه خانه ها و مسافرین ناشی از گرد و خاک سرک خامه زیاد به زحمت می باشند. ما از شرکت های قراردادی می خواهیم که کار این سرک را به زودترین فرصت ممکن با صداقت و امانتداری کامل بازسازی نمایند. امور بازسازی شاهراه کابل - قندهار به ۷ قسمت تقسیم گردیده، که از ارغندی تا بازار درانی به طول ۲۷ کیلومتر، ۱۱ متر عرض و دو پل بزرگ به طول ۵۰ او ۸۰ متر و دارای ۶۰ پلچک

۱۸۴ پلچک جدید، ۵۳۸ پلچک تخریب شده، ۲۳ پل و ۶۱۰ متر دیوار استنادی تکمیل گردیده و طی یک سال اخیر، ۱۸۳۱ کیلو متر سرک، ۱۰۰۰ متر پل، ۴۰۴ متر پل استحکامی، ۱۱۴۷ متر دیوار استنادی ترمیم و بازسازی و ۱۱۴۲ کیلو متر سرک پاک کاری شده است. این همه و همه تعهد امارت اسلامی را در حصه عمران و آبادانی کشور به منظور خدمت گذاری به وطن و مردم جهت داشتن زنده گی مرفه مبین است که ان شاءالله با این سعی و تلاش می توان به آینده درخشان که در آن خود کفایی اقتصادی میسر است امیدوار بود.

ارتباطی شمال- غرب کابل آغاز گردیده است، که در ظرف یک و نیم سال تکمیل و به بهره برداری سپرده می شود. با اعمار این سرک ولایت های شمال کشور مستقیماً با شاهراه بزرگ ترانزیتی کابل- هرات وصل می شود. به همین شکل مسؤلان وزارت فواید عامه امارت اسلامی می گوید که طی یک سال گذشته حدود ۱۸۳۱ کیلو متر سرک و ۱۰۰۰ متر پل را بازسازی و تعمیر کرده اند، داغ گیری سرک قلات - شینکی، پلچک ها به ارزش ۶ میلیون افغانی، ترمیم پنج پل به طول ۱۵۵ متر به ارزش ۱۵ میلیون افغانی و ترمیم ۳۰ کیلومتر سرک کابل - میدان شهر به ارزش ۴۸ میلیون افغانی، تکمیل شده است. همچنان سروی و دیزاین

همچنان کار ۷ پروژه سرک سازی از طرف معاون اقتصادی ریاست الوزراء افتتاح و در ساحات مختلف شهر کابل آغاز گردیده که این پروژه ها شامل بازسازی سرک کوتل خیرخانه میان شاهراه کابل - پروان به طول ۳۷۱۰ متر و عرض ۲۷ متر همچنان به طول ۷۸۵۰ متر جویچه های سیخ دار کانکریتی، ۱۱ ایستگاه بس، سنگ کاری برای دیوارهای استنادی؛ ۸۱۰۷ متر مکعب می باشد که از بودجه شاروالی کابل به مصرف ۳۷۰ میلیون افغانی احداث و بازسازی می گردد. همچنان کار احداث و بازسازی پروژه های سرک ها و راه های مواصلاتی و ترانزیتی در مرکز و ولایات ادامه دارد، از جمله این هفت پروژه کار عملی سرک



نتیجه گیری

اهمیت راه و مسیرهای ارتباطی در زنده گی جمعی بشر امری مبرهن است. رشد و توسعه بشری با جاده ها ارتباط مستقیم داشته است. ارزش راه ها تا به حدی است که سطح فرهنگی هر منطقه و میزان توسعه را می توان با توجه به دوری و نزدیکی آن به جاده یا سرک ها تعیین کرد. شاهراه ها تنها مسیر رفت و آمد مردم عادی، قوای نظامی و یا بستری که فعالیت های تجارتي بر روی آن ها انجام

می شود، نبوده بلکه به عنوان مهم ترین وسیله ارتباط جمعی، زمینه انتقال دستاورد های فکری و فرهنگی انسان ها به یکدیگر هم می باشد. با در نظر داشت این مبرمیت امارت اسلامی در کنار سایر بخش های اقتصادی، خدماتی و عام المنفعه بازسازی سرک ها، شاهراه ها و راه های مواصلاتی را در اولویت برنامه های کاری خود قرار داده است و به طور خستگی ناپذیر به سوی این هدف بزرگ در حرکت است، چنانچه کار بازسازی شاهراه کابل- قندهار، شاهراه سالنگ

ها، سرک قندهار - ارزگان آغاز گردیده است به همین منوال کار چندین پروژه سرک سازی در ساحات مختلف شهر کابل نیز آغاز شده است. همچنان تعمیر و بازسازی هزاران متر سرک، پل، پلچک و دیوارهای استنادی از فعالیت های می باشد، که امارت اسلامی انجام داده است. که با این سعی و تلاش می توان به آینده درخشان که در آن خودکفایی اقتصادی کشور میسر است امیدوار بود.

د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال

الحاج ملا عبد الغني برادر اخوندك

پیغامونه

د سالنگونو لویې لارې د بیارغونې چارو پروژه تر قوش تېپې کانال وروسته دوهمه لویه او ملي اقتصادي پروژه ده، چې په بشپړېدو سره به یې د افغانستان سوداګري او ترانزیت د پام وړ وده وکړي.



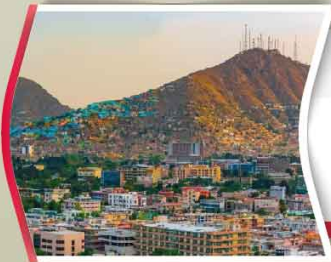
مور د منځنۍ او سویلي آسیا پر هېوادونو غږ کوو چې افغانستان د ترانزیت لپاره تر ټولو امن او خوندي لار ده. په همدې موخه اسلامي امارت د نورو اسانتیاوو پر رامنځته کولو سربېره د لویو سوداګریزو او ترانزیتي لارو بیارغونه هم پیل کړې ده.



د افغانستان اسلامي امارت له خپل لوري بهرنیو پانګوالو ته ډاډ ورکوي، چې په افغانستان کې په پانګونې سره به له ټولو هغو امتیازاتو برخمن وي، کوم چې افغان پانګوالو ته ورکول کېږي.



له ټولو کابل ښاریانو مو غوښتنه دا ده چې د لویو او ملي پروژو په بشپړولو او تطبیق کې له کابل ښاروالۍ سره همکاري وکړي. مور باید پر شخصي گټو ملي گټو ته لومړیتوب ورکړو.



د افغانستان اسلامي امارت په ټول توان هڅه کوي چې هېوادوالو ته د ژوند د نورو برخو ترڅنګ په ښه او لوړ کیفیت مخابراتي خدمتونه وړاندې کړي. اسلامي امارت په دغه برخه کې ملي پانګوالو ته د پانګونې ښه زمینه برابره کړې او هر ډول ملاتړ یې کوي.



د اسلامي امارت له راتګ سره د امنیت په ټینګېدو په ټول هېواد کې پانګونې او د کانونو مسلکي را ایستلو ته تر بل هر وخت ښه زمینه برابره شوې او له دې برکته افغانستان تازه د بیارغېدو مرحلې ته داخل شوی دی.



الحاج ملا عبدالغنی برادر اخوند

معاون اقتصادی ریاست الوزراء

” بازسازی زیربنای اقتصادی افغانستان به وقت و کار بیشتر نیاز دارد. امارت اسلامی به جدیت می کوشد تا در عرصه اقتصادی شاهد تحولات خوبی باشیم.



” من از همین جا اعلان می کنم، هر کسی که در بخش صنعت سرمایه گذاری نماید و برای امارت اسلامی از کمیت و کیفیت تولیدات خود ضمانت نماید، امارت اسلامی به منظور حمایت و بازاریابی تولیدات شان از واردات اقلام هم سان جلوه گیری می کند.



” امارت اسلامی جهت بازاریابی و معرفی تولیدات داخلی برای شهروندان در داخل و خارج کشور سلسله براه اندازی نمایشگاه ها را آغاز نموده است، که مثال خوبی آن در این اواخر راه اندازی دومین نمایشگاه ملی و بین المللی امام ابوحنیفه (رح) می باشد.



” امارت اسلامی در کنار تمامی صنعتکاران ایستاد است و هر نوع حمایت از آن ها را مسوولیت خود میدانند. همچنان از همه آن عده برداران و خواهران صنعتکار تشکر می کند، که به منظور پیشرفت و توسعه اقتصادی کشور در افغانستان سرمایه گذاری نموده اند.



” آن عده از سرمایه گذارانی که مقیم خارج اند، از همه آن ها دعوت می کنیم که به افغانستان بیایند و در این جا سرمایه گذاری نمایند و در بازسازی صنعت و اقتصاد کشور سهیم شوند.



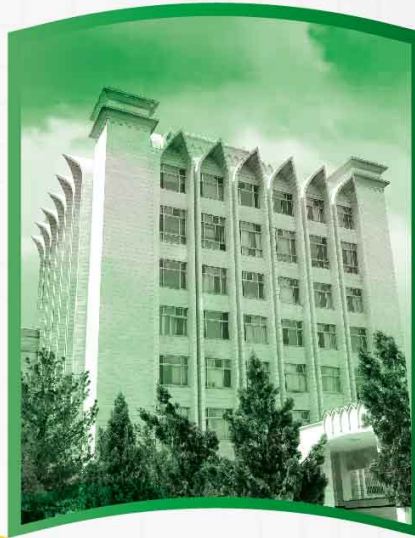
” از شرکت های قراردادی خواست ما این است که شاهراه کابل- کندهار را به سرعت و کیفیت خوب بازسازی نمایند زیرا هموطنان ما هنگام رفت و آمد از این مسیر به مشکلات زیادی مواجه هستند.



Deputy PM for Economic Affairs,

Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund's Messages

"The leaders of the Islamic Emirate are unwavering in their commitment to elevate Afghanistan's competitiveness, tirelessly dedicating themselves to this noble cause."



"The introduction of a unified central system in Afghanistan has not only benefited Afghans but also extended investment opportunities to foreigners, fostering an environment of economic growth."

"Over the past two decades, the safety of Afghan lives and property, particularly that of our national traders and investors, hung in the balance. Fortunately, with the re-establishment of the Islamic Emirate, their security is now assured, enabling them to conduct their businesses within a secure environment."



Deputy PM for Economic Affairs,

Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund's Messages



"The divine blessing of Allah SWT has liberated the Afghan people from two decades of occupation, offering them the overall security they have yearned for over many years."

"Afghanistan is the shared homeland of all its people regardless of ethnic and linguistic biases. Let us work for the advancement of our nation, sparing our people from hardship and dependency."



"Throughout its history, Afghanistan has celebrated various moments of freedom, but none parallel the significance of the 15th of August, a day that etches a unique chapter in our annals."

Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund Meets Mr. Nail OLPAK, Chairman of DEİK During Türkiye Visit

Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund, the Deputy Prime Minister for Economic Affairs, during his visit to Türkiye, held a significant meeting with Mr. Nail OLPAK, Chairman of the Foreign Economic Relations Board of Türkiye (DEİK), along with prominent Turkish business figures.

This pivotal assembly took place at DEİK's central headquarters in Istanbul, drawing the participation of numerous Afghan and Turkish investors. Beyond addressing economic and trade matters, the discussion encompassed a comprehensive exploration of investment prospects within Afghanistan.

Distinguished leaders and delegates from major Turkish and global enterprises attended the

session. These companies boast extensive experience in various sectors such as regional and global infrastructure development, mineral extraction and processing, agricultural mechanization, power generation, railway network construction, pharmaceuticals, food production, telecommunications, trade, and tourism.

During the visit, Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund, the Deputy Prime Minister for Economic Affairs, assured Afghan and Turkish investors of a propitious investment climate in Afghanistan, emphasizing that a foundation for investment has been solidified through enhanced security measures. Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund lauded the Islamic Emirate's efforts in facilitating investments spanning

mining, agriculture, energy, infrastructure, industry, communication, trade, and diverse sectors, pledging full support to investors.

Attendants, largely comprised of representatives from companies experienced in Afghan investments, expressed resolute interest in seizing the available opportunities, aiming to mutually benefit both nations.

The Foreign Economic Relations Board of Türkiye (DEİK), a distinguished Turkish non-governmental organization established in 1985, stands as a testament to successful investments in 152 countries across diverse domains.



Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund Meets Türkiye's Foreign Minister, Hakan Fidan

Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund, the Deputy Prime Minister for Economic Affairs of the Islamic Emirate of Afghanistan, met with Türkiye's Minister of Foreign Affairs, Mr. Hakan Fidan. During this session, both parties engaged in discussions pertaining to enhancing bilateral relations, fostering trade, promoting regional connectivity, and fostering economic cooperation between the two nations.

In his address, the Deputy Prime Minister emphasized that Afghanistan and Turkey share a deep-rooted friendship, underscoring the importance of cultivating robust political and economic ties.

Esteemed Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund deliberated on the augmentation of trade relations with Türkiye,

proposed the establishment of collaborative trade chambers, advocated for the establishment of an air corridor, and urged Turkish investors to invest in Afghanistan. He also highlighted the significance of facilitating visa issuance for Afghan citizens.

Moreover, the Deputy Prime Minister requested Türkiye to ensure the well-being of Afghan refugees residing within its borders.

In response, Türkiye's Minister of Foreign Affairs, Mr. Hakan Fidan, assured the Deputy Prime Minister of efforts to amplify trade between the two nations and to encourage Turkish investors to participate in Afghanistan's development. He affirmed the commitment of relevant institutions to collaborate closely in these endeavors.



Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund, during his visit to Türkiye, engaged in a productive meeting with Mr. Omer Bolat, the Minister of Trade of Türkiye

Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund, the Deputy Prime Minister for Economic Affairs of the Islamic Emirate of Afghanistan during his visit to Türkiye, engaged in a productive meeting with Mr. Omer Bolat, the Minister of Trade of Türkiye.

The discussions between the two sides encompassed matters of trade, investment, regional connectivity, and the advancement of economic collaboration between the two nations.

Addressing the gathering, Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund, underscored the enduring bond between Afghanistan and Türkiye, emphasizing their historical camaraderie. He highlighted the current opportunity to amplify these relations, stressing the mutual imperative for both parties to harness this potential.

During this visit, Deputy PM for Economic Affairs, Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund, elaborated on the augmentation of trade ties with Türkiye, the promotion of investments in industrial zones, the nurturing of small and medium-sized enterprises, the establishment of an air corridor linking the two countries, and the organization of exhibitions.

He advocated for the establishment of a joint chamber of commerce as well as increased Turkish investment in Afghanistan.

Mr. Omer Bolat, the Minister of Trade for Türkiye, provided reassurance to Deputy PM for Economic Affairs, Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund, regarding the expansion of bilateral trade and the facilitation of investments from Turkish sources into Afghanistan. He affirmed that all relevant agencies would collaborate diligently to realize these objectives.

Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund Meets Mr. Mahmut Asmalı and Turkish Business Leaders During Türkiye Visit

During his visit to Türkiye, Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund, the Deputy Prime Minister for Economic Affairs, engaged in a productive meeting with Mr. Mahmut Asmalı, President of the Independent Industrialists and Businessmen Association (MÜSİAD), alongside a delegation of Afghan and Turkish business figures.

The meeting took place at the headquarters of MÜSİAD. Attending the gathering were not only Afghan entrepreneurs and Turkish investors, but also executives and representatives from prominent companies across diverse sectors such as construction materials, power generation, telecommunications, infrastructure development, dams, agriculture, and logistics. These participants brought with them extensive and

successful expertise within their respective fields.

During the session, Deputy Prime Minister Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund extended an invitation to Turkish investors, encouraging them to explore investment opportunities in Afghanistan. He emphasized the recent improvements in Afghanistan's investment climate, highlighting that Turkish investors should capitalize on this favorable situation.

Mahmut Asmalı, as the leader of MÜSİAD, lent his voice to the call for increased Turkish investment in Afghanistan. He urged Turkish entrepreneurs to consider venturing into various sectors in Afghanistan, underscoring the potential benefits waiting to be reaped. Furthermore, Mr. Mahmut

Asmalı emphasized that the ongoing enhancement of security in Afghanistan has opened up avenues for investment, spurring facilities across multiple sectors.

The meeting served as a platform for the comprehensive exchange of information between Turkish investors and Afghan officials. Pertaining to investment prospects within Afghanistan, attendees received extensive insights, and the Islamic Emirate affirmed their unwavering cooperation and support.

It's noteworthy to mention that MÜSİAD, established in 1990, stands as a non-governmental organization representing Turkish industrialists and businesspersons, operating across 72 countries.



Deputy Prime Minister for Economic Affairs Addresses Afghan Expatriate Investors Conference in Türkiye

Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund, the Deputy Prime Minister for Economic Affairs, during his visit to Türkiye, participated in and addressed a conference orchestrated by Afghan expatriate investors residing in the country.

In his speech, Mullah Baradar Akhund emphasized that the Afghans have been bestowed with divine blessings by liberating themselves from the 20 years long occupation and attaining the comprehensive security they had yearned for over decades. He further elaborated that during the past two decades, the safety of Afghan citizens, especially national traders and investors, remained uncertain. However, with the re-establishment of the Islamic Emirate, their security has been effectively restored, enabling them to conduct their business endeavors within a secure environment.

The Deputy Prime Minister for Economic Affairs articulated in the conference that the re-establishment of a unified central system in Afghanistan has not only extended investment

opportunities to the Afghan populace but also to foreign entities. A compelling instance of this lies in the collaborative contracts and investments undertaken by Asian and European investors, in conjunction with Afghan counterparts, in the Ghorian mine located in Herat.

Within the context of this conference, Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund expounded on the range of facilities provided by the Islamic Emirate to foster a conducive environment for investors. He highlighted the active participation of investor representatives in Economic Commission meetings, underscoring the commitment to bolstering economic growth. To expedite investor-related affairs and eliminate bureaucratic hurdles, a collective committee comprising representatives from all ministries and agencies has been instituted under the guidance of the Deputy Prime Minister for Economic Affairs' office. Additionally, a preference is

extended to domestic investors in mining extraction contracts. The guidance of His Excellency Amir Ul Momineen Sheikh Hibatullah Akhundzada is driving the establishment of the National Economic Advisory Board of Afghanistan, which includes the representation of businesspersons and investors.

Concluding the meeting, Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund reaffirmed that Afghanistan serves as a shared homeland for all Afghans, transcending geographical divisions, as well as considerations of ethnicity or language. He called upon Afghan investors residing in Turkey to reflect on the conditions and opportunities they anticipate in their homeland. With an ardent call to unite and collectively contribute to the nation's development, he aspired to emancipate the Afghan people from adversities and dependence on external aid.



The Significance of Highways and Roads: Islamic Emirate's Proactive Measures in Addressing the Matter



Hedayatullah Wahidi

Abstract

Highways and roads play a pivotal role in fostering connectivity and enhancing human interaction, serving as conduits not only for business but also for the transfer of diverse traditions, cultures, and civilizations. They serve as fundamental elements of a country's economy, enabling the movement of people and goods and contributing to economic development.

The Islamic Emirate of Afghanistan recognizes the profound significance of highways and roads in advancing societal progress and well-being. Beyond facilitating public and military mobility, and business transactions, they serve as vital tools for strengthening public relations and promoting intellectual and cultural achievements. As part of its commitment to various economic, service, and public welfare initiatives, the Islamic Emirate has made the restoration of roads and highways a top priority, actively working towards achieving this grand objective.

Revitalizing the country's

transportation systems plays a crucial role in fostering economic growth and development. Therefore, attention to the reconstruction of the transportation infrastructure is deemed essential for every nation. Thankfully, the Islamic Emirate of Afghanistan has prioritized economic-oriented policies and has focused on roads, communication, and transit routes in its programs.

Noteworthy projects include the official inauguration of the asphalt highway from Arghandi to Durrani Bazar in the Kabul-Kandahar highway by the Deputy PM for Economic Affairs, Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund. Additionally, the reconstruction of the 55-kilometer-long Kabul-Urzgan road has commenced.

A significant milestone was achieved with the inauguration of the Salang highway reconstruction project on July 12, 2023, by the Deputy Prime Minister for Economic Affairs, Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund. This project, spanning 80 km and involving both North and South Salang, will connect nine

northern provinces with four major ports to the country's capital, significantly bolstering trade and connectivity.

Furthermore, seven road construction projects in various areas of Kabul city have been initiated under the guidance of the Deputy PM for Economic Affairs. Notably, the reconstruction of the 3,710-meter-long and 27-meter-wide Khairkhana-Kotal road on the Kabul-Parwan highway highlights the government's commitment to infrastructure development.

The Islamic Emirate's dedication to development and reconstruction is evident through these ongoing initiatives, serving the country and its citizens while striving to provide a peaceful and prosperous life. The emphasis on constructing and restoring highways and roads underscores the Islamic Emirate's commitment to fostering economic growth, transit, and overall progress for Afghanistan.

Keywords: highways, roads, construction, reconstruction, economy, transit

Water Scarcity in Kabul City: Causes and Remedies



Fazal Wali Shirani

Abstract

Water, a fundamental necessity for human life and a divine blessing, has become increasingly scarce due to rapid industrialization and population growth worldwide. This crisis has significantly impacted people's lives, particularly the impoverished communities. Recent research reveals alarming changes in water quality and quantity across regions like North Africa, the Middle East, Central Asia, and parts of Australia, with Spain witnessing its first desert. Many basins, lakes, and rivers, such as the Ural Basin in Asia, have dried up, with predictions indicating that approximately 1.8 billion individuals in Africa, Pakistan, and India may face water scarcity by 2025.

Afghanistan, like other nations, confronts the challenge of water scarcity, as both surface and underground water levels are steadily decreasing. The situation is particularly acute in its capital, Kabul.

Kabul city's reliance primarily on underground water for drinking and other necessities has led to a depletion of water levels by 25 to 30 meters, causing severe problems for many residents, particularly in areas where wells, often reaching depths of 60 to 80 and 100 meters, have dried up.

Several factors contribute to the decline in underground water in Kabul City. Excessive water consumption is a key driver, along with the widespread drilling of deep wells, disrupting the city's ecosystem.

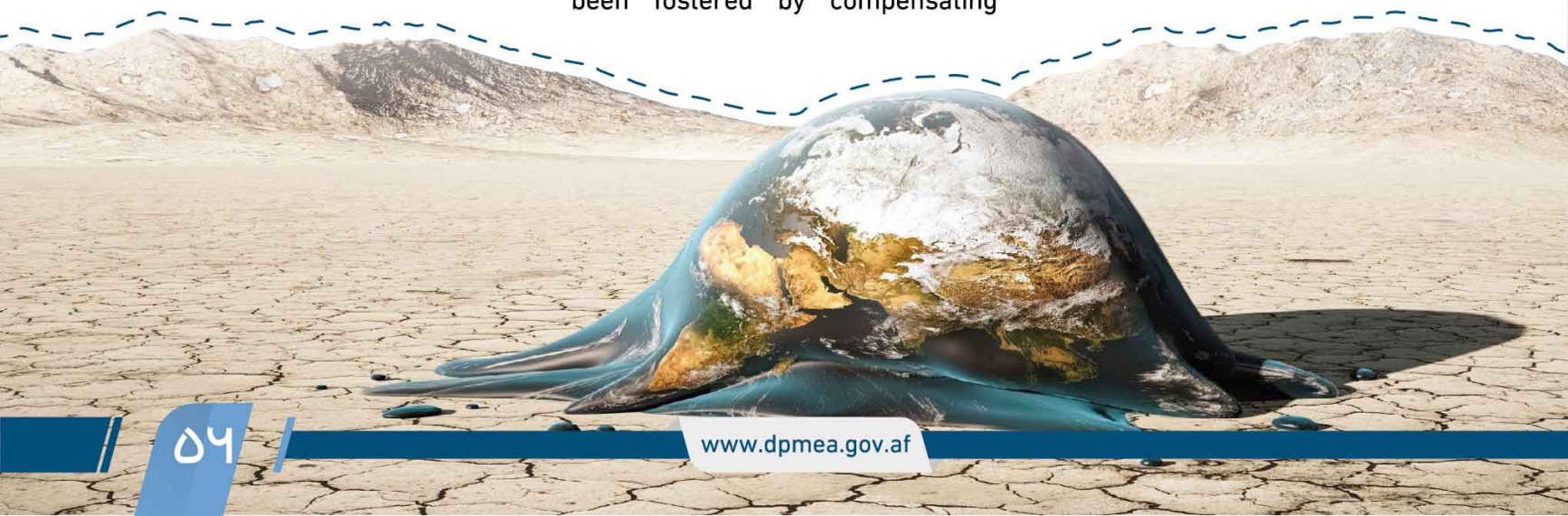
In response to this critical issue, the Islamic Emirate has taken steps to address the water crisis. They have already prohibited the excavation of deep wells in Kabul and its surroundings. Moreover, they have initiated a constructive project to construct terraces on mountain slopes and hills, aimed at storing snow and rainwater and replenishing underground reserves. The community's involvement has been fostered by compensating

them with donated wheat from other countries.

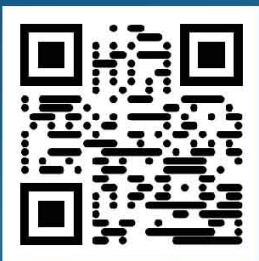
Additionally, the Economic Commission, chaired by Deputy Prime Minister for Economic Affairs, Mullah Abdul Ghani Baradar Akhund, held a comprehensive discussion regarding a pipeline extension from the Panjshir River to Kabul. They also urged production companies and factories in Kabul to source their water from surface water outside the city, rather than deep wells.

These initiatives indicate the Islamic Emirate's commitment to managing Kabul city's underground water and mitigating the water scarcity issue. Plans for a standardized water supply system, including the proposed pipeline extension from the Panjshir River, offer hope for resolving Kabul's water problems, albeit with a long-term vision.

Keywords: water, underground water in Kabul city, scarcity, industrialization, population, economic commission



Publisher:	Office of the Deputy PM for Economic Affairs
Editorial Board:	Maulavi Saeed Ali, Maulvi Zabihullah, Maulvi Abdullah Azzam, Amanullah Hanifi, and Fazal Wali Shirani
Chief Editor:	Maulvi Mohammad Asif
Deputy Chief Editor:	Ahmad Shah Rashed
Graphic Designer:	Ataurahman Saeid
Photojournalist:	Sayed Ashrat Rahmati
Printing Press:	Baheer Printing Press



 Marmarin Palace, Malik Asghar Square, Kabul

 Mobile: 0202107500

 Email: media@dpmea.gov.af

 Website: dpmea.gov.af

**Please provide proper attribution when using content
from this magazine.**