



پیشرفت اقتصادی افغانستان

تاریخ: ۱۴۰۳/۱۰/۱۲

(خبرنامه)

شماره: ۷



(خبرنامه) پیشرفت اقتصادی افغانستان، ابتکار معاونیت اقتصادی ریاست الوزراء است که مهم ترین و آخرین تحولات اقتصادی افغانستان را منعکس می نماید.

با مطالعه این خبرنامه که به سه زبان (پشتو، دری و انگلیسی) تهیه و منتشر شده، می توانید از آخرین تحولات اقتصادی افغانستان مطلع شوید.

در این شماره میخوانید:

- ۱- مروری گذرا بر سفر هیئت قزاقستانی به کابل
- ۲- آغاز کار تحقیقاتی بند بزرگ کج صمد در ولایت فراه
- ۳- رسیدن اولین محموله ترانزیتی چین از راه خط آهن به کشور
- ۴- نگاهی به پیشرفت کار بند ذخیروی آب ولسوالی قادس، بادغیس

مروری گذرا بر سفر هیئت قزاقستانی به کابل



طرف به امضاء رسید. به تاریخ ۲۷ م میزان سال روان، سرپرست وزارت صنعت و تجارت کشور برای اشتراک در دومین نمایشگاه افغان - قزاق به قزاقستان سفر نموده بود. در آن نمایشگاه ۲۵۰ تاجر افغان محصولات و تولیدات مختلف خود را به نمایش گذاشته بودند. قزاقستان در مورد امارت اسلامی نظر مثبت دارد و برای نزدیکی و تحکیم روابط گام های خوبی برداشته است.

قزاقستان امسال در پایتخت خود شارژدافیر امارت اسلامی نیز پذیرفت. مقامات قزاقستان در آن زمان گفته بودند که با این گام، روابط تجارتي و اقتصادی دو کشور تقویت خواهد شد. قزاقستان شریک مهم تجارتي افغانستان است.

در حال حاضر تجارت بین دو کشور یک میلیارد دالر است و تلاش می شود تا سطح تجارت به سه میلیارد دالر افزایش یابد.

حمایت و همکاری قزاقستان در پروژه خط آهن و اختصاص دادن یک ساحه برای کالاهای افغانی در بندر خارگوس و شماری از موضوعات دیگر قراردادهای متعدد به امضاء رسیده است.

معین وزارت تجارت و ادغام قزاقستان گفت، ما به همکاری با افغانستان و شرکت های افغانی ارزش می دهیم و هدف اصلی ما تجارت است. توربایف افزود، هیأتی شامل حدود ۴۰ نفر از بخش های مختلف از جمله سکتور خصوصی از قزاقستان آمده و می خواهد در زمینه های معادن، مخابرات، تکنالوژی معلوماتی، ترانسپورت و سایر زمینه ها همکاری کنند. پس از روی کار آمدن امارت اسلامی، بسیاری از مقام های قزاقستانی به کابل و مقام های افغان به آستانه سفر کردند. در این سفرها به خصوص در جریان سفر معاون صدراعظم قزاقستان به کابل، موافقت نامه های متعددی به منظور گسترش و تقویت تجارت بین دو

هیئت عالی رتبه جمهوری قزاقستان تحت ریاست محترم کایرات توربایف، معین وزارت تجارت و ادغام آن کشور به تاریخ ۵ جدی سال روان به افغانستان سفر نمود.

توربایف که در رأس یک هیئت چهل نفری به کابل سفر نموده بودند، با نورالدین عزیززی سرپرست وزارت صنعت و تجارت افغانستان دیدار کرد و بعداً، هر دو مقام در مرکز رسانه های امارت اسلامی در مورد روابط تجارتي دو کشور به خبرنگاران معلومات دادند. سرپرست وزارت صنعت و تجارت در این کنفرانس معلوماتی گفت، در این ملاقات روی فراهم آوری تسهیلات تجارتي بین دو کشور و صادرات سنگ های قیمتی و نیمه قیمتی، مواد معدنی، پنبه، نوشابه های غیر الکولی، میوه های تازه و خشک افغانستان به قزاقستان توافقات صورت گرفته است. همچنان در این ملاقات روی آغاز پروازهای مستقیم بین کابل و آلماتا توسط شرکت های هوایی هر دو کشور،

آغاز کار تحقیقاتی بند بزرگ کج صمد در ولایت فراه

محمد یونس آخندزاده سرپرست وزارت احیا و انکشاف دهات امارت اسلامی، به ولایت فراه سفر کرد و در آنجا به ارزش دو میلیارد افغانی، کار تحقیقات بند کج صمد را افتتاح نمود.

در مراسم افتتاح والی های نیمروز و هلمند، شماری از مسؤولین محلی امارت اسلامی و باشنده گان محل نیز اشتراک داشتند. بند کج صمد فراه ۵۶ متر ارتفاع و ظرفیت ذخیره ۱۴۰ میلیون متر مکعب آب را دارد. آب این پروژه بزرگ ملی که در یک ساحه وسیع خشک ولایات فراه و نیمروز موقعیت دارد برای منطقه حیاتی است. سرپرست وزارت احیا و انکشاف دهات گفت، در جریان اعمار این بند برای هزاران هموطن زمینه کار فراهم خواهد شد. با تکمیل شدن این بند ۱۴ هزار هکتار زمین آبیاری شده و نقش مهمی در توسعه اقتصاد زراعتی افغانستان خواهد داشت.



در غرب کشور از جمله ولایاتی است که از خشکسالی به شدت آسیب دیده و آب آن به صورت درست مدیریت نشده است. با در نظر داشت مشکلات باشنده گان این ولایات، امارت اسلامی تصمیم گرفته تا بند کج صمد را در فراه اعمار نماید. به همین منظور محترم ملا

اشغال خارجی و جنگ در افغانستان سبب شده بود که آب به صورت درست و به موقع مدیریت نشود و به همین دلیل سطح آب های زیرزمینی در بسیاری از مناطق کشور کاهش یافته و دشت ها بدون اینکه تحت کشت قرار گیرد، به جای خود مانده است. ولایت های فراه و نیمروز

رسیدن اولین محموله ترانزیتی چین از راه خط آهن به کشور

مشکلات زیادی مواجه می شوند. کشورهای محصور به خشکه برای تقویت روابط تجارتي شان جز تقویت ترانسپورت زمینی و ایجاد روابط نزدیک تجارتي با کشورهای همسایه راه دیگری ندارد.

به همین منظور امارت اسلامی تلاش می ورزد تا افغانستان را با بسیاری از کشورها از طریق خط آهن وصل نماید. افغانستان روابط تجارتي خوبتر با چین دارد، اما مستقیماً از طریق ترانسپورت زمینی با چین وصل نیست. بر این اساس، افغانستان باید از طریق کشورهای دیگر با چین تجارت کند.

کشورهای دیگر وابسته است. به همین دلیل است که تجاران افغان اغلب در بخش تجارت با

افغانستان یک کشور محاط به خشکه است و به دلیل عدم دسترسی به آب، برای تجارت به



افغانستان بسیار مهم است. امارت اسلامی در تلاش توسعه روابط اقتصادی افغانستان است و سعی می کند تا افغانستان با سیستم خط آهن بین المللی وصل شود.

ایران به افغانستان می رسد. قبل از این، روابط تجارتي میان افغانستان و چین از طریق کشورهای آسیای میانه برقرار شده است. ورود اموال چینیایی از طریق ایران به افغانستان نشان می دهد که روابط سیاسی و تجارتي افغانستان با کشورهای منطقه تقویت شده است. این روابط برای رشد اقتصادی

در این اواخر روابط تجارتي میان افغانستان و چین از طریق راه آهن تقویت شده است. اولین محموله ترانزیتی خط آهن چین به افغانستان، از طریق ایران که شامل ۱۰۰۰ تن کویل آهن بود به بندر روزنک خط آهن در هرات رسیده است. این اولین بار است که اموال چینی از طریق

نگاهی به پیشرفت کار بند ذخیروی آب ولسوالی قادس بادغیس

هکتار زمین را آبیاری می کند. این بند از بودجه ملی تمویل می شود و هزینه آن به ۱۲٫۵ میلیون دالر امریکایی می رسد. با تکمیل شدن این بند، مشکلات آب باشندگان ولسوالی قادس تا حدی زیاد رفع شده و سبب رشد اقتصاد زراعتی در منطقه خواهد شد.

سال دیگر تکمیل خواهد شد. به تاریخ هفتم جدی سال جاری خورشیدی، محترم ملا محمد یونس آخند سرپرست وزارت احیا و انکشاف دهات از این بند دیدن نموده و به مسئولین هدایات لازم داد. بند قادر آباد ۳۲ متر ارتفاع و ظرفیت ذخیره سه میلیون متر مکعب آب را دارد. این بند ۱۴۰۰

بادغیس از جمله ولایات افغانستان است که با مشکل کمبود آب های زیرزمینی مواجه است. در زمان اداره قبلی کار بند ذخیره آب قادرآباد در ولسوالی قادس ولایت بادغیس آغاز شد اما تکمیل نشد. سال گذشته، وزارت احیا و انکشاف دهات، کار ساخت این بند را دوباره آغاز و وعده سپرد که تا دو

