



پیشرفت اقتصادی افغانستان

تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۶

(خبرنامه)

شماره: ۸



(خبرنامه) پیشرفت اقتصادی افغانستان، ابتکار معاونیت اقتصادی ریاست الوزاء است که مهم ترین و آخرین تحولات اقتصادی افغانستان را منعکس می نماید.

با مطالعه این خبرنامه که به سه زبان (پشتو، دری و انگلیسی) تهیه و منتشر شده، می توانید از آخرین تحولات اقتصادی افغانستان مطلع شوید.

در این شماره میخوانید:

- ۱- اهمیت قانون ساحات صنعتی
- ۲- مروری بر امتیازات و تسهیلات اعطا شده به صنعت کاران و تجاران عودت کننده
- ۳- منظوری پروژهها به ارزش حدود سه میلیارد افغانی در کمیسیون تدارکات ملی

اهمیت قانون ساحات صنعتی



شرایط ایجاد، توسعه، نظارت و تخصیص زمین به درخواست‌کنندگان برای ساخت ساحات صنعتی خصوصی، مشارکتی و امارتی را مشخص کرده است.

در این قانون صنعت کاران مکلف به رعایت قوانین محیط زیست و دیگر اسناد قانونی مرتبط با کار و جلوگیری از انداختن ضایعات و مواد اضافی تولیدی در مناطق غیر مجاز شده‌اند.

تدوین قانون برای ساحات صنعتی یک نیاز مبرم است. با این قانون، ساحات صنعتی و فعالیتهای صنعتی در آن تحت یک چارچوب مشخص قرار می‌گیرند و از اصول و مقررات پیروی خواهند کرد.

قانون در هر کشوری برای رفاه مردم و پیشرفت جامعه تدوین می‌شود. با توشیح این قانون، صنعت در کشور رشد می‌نماید، فرصتهای کاری جدید ایجاد و سطح بیکاری کاهش می‌یابد. این قانون در حفاظت از محیط زیست نیز نقش مهمی ایفا خواهد نمود. علاوه بر این، با تطبیق این قانون سرمایه‌گذاری در کشور به صورت منظم جذب خواهد شد.

صنعتی است. ایجاد زمینه برای جذب سرمایه گذاری خصوصی، مدیریت، حفاظت و نظارت بر ساحات صنعتی از دیگر اهداف این قانون می‌باشد.

در این قانون، ساحه امارتی، نظارت و مدیریت آن، ترکیب، وظایف و صلاحیت‌های هیئت تعیین شده واضح شده‌اند. این قانون همچنین

قانون ساحات صنعتی از سوی عالیقدر امیر المؤمنین شیخ صاحب حفظه الله تعالی به تاریخ ۱۴۴۶/۱/۲۸ هجری قمری در یک مقدمه، شش باب، ۱۱ فصل و ۶۷ ماده توشیح شده است.

هدف از تدوین این قانون ارتقاء و توسعه اقتصاد افغانستان از طریق تنظیم ساحات

مروری بر امتیازات و تسهیلات اعطا شده به صنعت‌کاران و تاجران عودت‌کننده



و تسهیلات برای صنعت کاران و تاجران عودت‌کننده» تدوین شده که در آن امتیازات و تسهیلات بیشتر برای صنعت کاران و تاجران عودت‌کننده در نظر گرفته شده است.

در این طرز العمل، یکی از امتیازات برای صنعت کاران و تاجران سطح بالا و متوسط عودت‌کننده، به استثنای مالیات کارمندان، معافیت دیگر مالیات به مدت پنج سال است. همچنین برای صنعت کاران و تاجران عودت‌کننده معافیت از محصول گمرکی ماشین آلات و تجهیزات وارداتی آنها در نظر گرفته شده است.

به صنعت کاران و تاجران عودت‌کننده اجازه داده شده که دو وسیله نقلیه شخصی دست افغانستان را بدون پرداخت مالیات گمرکی به افغانستان وارد نمایند و اگر بخواهند انجیران و کارمندان مسلکی را به افغانستان بیاورند، برای

اقتصادی کشور مسؤلیت خود را ادا کنند. بر همین اساس، به حکم امیر المؤمنین شیخ صاحب حفظه الله، «طرز العمل تنظیم امتیازات

امارت اسلامی به رشد صنعت در کشور متعهد است و خواهان بازگشت صنعت کاران و تاجران افغان مقیم خارج به کشور است تا در رشد

آنان ویژه دو ساله صادر خواهد شد.

اعطای یک نمره زمین در شهر کابل جدید (ده سبز) و یا سایر شهرک‌های امارتی، تسهیلات بانکی لازم و دسترسی به زمین‌های معدنی و زراعتی از دیگر امتیازات و تسهیلاتی است که برای صنعت کاران و تجار عودت کننده در نظر گرفته شده است.

صنعت کاران و تجار افغان مقیم خارج باید از این فرصت استفاده نموده و صنعت و تجارت خود را به افغانستان انتقال دهند تا در توسعه اقتصادی کشور و کاهش سطح بیکاری سهم خود را ایفا نمایند. مردم افغانستان که در اثر اشغال ضربه دیده و با مشکلات اقتصادی روبرو اند، اکنون که جنگ

پایان یافته، فرصتی مناسب برای خدمت به مردم فراهم شده است. این تنها مسئولیت امارت اسلامی نیست، بلکه همه افغان‌های مقیم خارج و همچنین سرمایه‌داران داخلی کشور مسئول اند تا در راستای رفاه و پیشرفت مردم تلاش نمایند.

کمیسیون تدارکات ملی تعدادی از پروژه‌ها را به ارزش حدود سه میلیارد افغانی منظور نمود

هزینه این سه ترمینل ۱٫۵ میلیارد افغانی خواهد بود. این ترمینل‌ها ظرفیت پذیرش صدها موتر را دارند که توسط این ترمینل‌ها تسهیلات برای مسافران و موترهای باربری فراهم خواهد شد. از ضیاع وقت افراد نیز جلوگیری می‌کند. این ترمینل‌ها دارای امکانات عصری خواهند بود. با خرید تکت و ارائه خدمات متعدد در یک مکان، مردم از بسیاری مشکلات رهایی می‌یابند. ساخت این ترمینل‌ها زمینه کار برای صدها نفر از هموطنان را نیز فراهم می‌کند.



در حال حاضر ترمینل عصری و مجهز در افغانستان وجود ندارد. امارت اسلامی جهت برقراری نظم در بخش ترانسپورت تصمیم اعمار این ترمینل‌ها را گرفت.

پروژه‌های دیگری که از سوی کمیسیون تدارکات ملی منظور شده می‌توان به ترمیم پروژه‌های راه آهن آقینه - اندخوی و تورغندی، تمدید فایبر نوری در ولایت قندهار، هلمند و فراه و تعدادی پروژه‌ها دیگر اشاره کرد.

به کمیته‌های موظف وظیفه سپرده شد تا جهت تعیین قیمت قرارداد چهار پروژه دیگر با شرکت‌های برنده گفتگو و گزارش خود را به رهبری کمیسیون ارائه نماید.

در این جلسه چند پروژه مهم منظور شد. برای مثال اعمار سه ترمینل در ارغندی ولایت کابل، ولسوالی گذره ولایت هرات و فیض آباد بدخشان منظور گردید.

ترمینل ارغندی در ۹۱۴ جریب زمین، ترمینل ولسوالی گذره در ۷۳۴ جریب زمین و ترمینل فیض آباد در ۲۰ جریب زمین ساخته می‌شود.

جلسه نوبتی کمیسیون تدارکات ملی به ریاست محترم ملا عبدالغنی برادر آخند معاون اقتصادی ریاست الوزراء در ۲۲ ام جدی ۱۴۰۳ در قصر مرمین برگزار شده بود.

در این جلسه ۳۲ پروژه برای بحث و بررسی ارائه شد که از این تعداد قرارداد ۱۷ پروژه منظور، قرارداد ۹ پروژه تعدیل و دو پروژه به دلیل مشکلات تدارکاتی رد شد. در مورد این دو پروژه، به مسئولین توصیه شد که آنها را مجدداً برای داوطلبی آزاد مطابق با اصول پروسه تدارکات ارائه نمایند.