



سرليکنه

ترکمنستان، ایران، او نورو مرکزي اسيا هېوادونو سره د سوداگريزو اړيکو د پياوړتيا لپاره يوه لويه لار پرانېستل شي. همداراز د دې کرښې په بشپړېدو سره به د سوداگريزو توکو لېږد چټک او ارزانه شي، چې دا به د افغانستان د کانونو، کرنې او نورو صنعتي توليداتو د صادراتو لپاره نوي فرصتونه رامنځته کړي. سربېره پر دې، دا پروژه به د هرات ولايت د صنعتي پارک او نورو اقتصادي زونونو د پراختيا په برخه کې هم مهم رول ولوبوي. په نېږدې راتلونکي کې به د تورغونډۍ-هرات اوسپنې پټلۍ پروژه د افغانستان د نورو ولايتونو او ان د مرکزي او سويلي اسيا د هېوادونو ترمنځ د ترانزيتي دهليز د يوې مهمې برخې په توگه خپل رول ترسره کړي. دا پروژه به نه يوازې د سوداگريزو توکو د لېږد لپاره يوه اغېزناکه لار وي، بلکې د کاري فرصتونو د رامنځته کولو ترڅنگ به د سيمې اقتصادي وده هم ورسره پراختيا ومومي.

له شک پرته چې د تورغونډۍ-هرات اوسپنې پټلۍ پروژه د افغانستان د اقتصادي پرمختگ او سيمه ييز اتصال لپاره يوه ستراتيژيکه پروژه ده. د دې پروژې په عملي کېدو سره به د سوداگرۍ، ترانزيت او اقتصادي ودې لپاره نوې دروازې پرانستل شي. د قزاقستان په څېر شريکانو ملاتړ او د اسلامي امارت د هڅو دوام به دا پروژه په يوه بريالۍ زيربنا بدله کړي چې پر مټ به يې د افغانستان او د سيمې د خلکو ژوند سوکاله او هېواد به د ترانزيت په مرکز بدل او سوداگري به پوره پرمختگ وکړي.

د رياست الوزراء اقتصادي مرستيال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند د روان ۱۴۰۴ لمريز کال د سرطان مياشتې په ۱۹ مه نېټه په ارگ کې د قزاقستان د لومړي وزير له مرستيال او د بهرنيو چارو وزير سره وکتل. د ليدنې پرمهال دواړو لورو د سوداگرۍ، ترانزيت، اوسپنې پټلۍ، بانکي او اقتصادي همکاريو په اړه خبرې وکړې. د دواړو لورو ترمنځ د هرات - تورغونډۍ اوسپنې پټلۍ پروژه کې د قزاقستان له لوري د ۵۰۰ ميليون ډالرو په ارزښت د پانگونې د پيل په موخه تفاهمنامه لاسليک شوه.

د تورغونډۍ-هرات اوسپنې پټلۍ پروژه د افغانستان د ترانسپورتي زېربناوو د پراختيا او اقتصادي ودې په برخه کې زيات اهميت لري. دا پروژه به د هېواد د لوېديځې برخې په سوداگرۍ، ترانزيت او سيمه ييز اتصال کې مهم رول ولوبوي. د اوسپنې پټلۍ ياده پروژه نه يوازې د افغانستان او ترکمنستان ترمنځ سوداگريزې اړيکې پياوړې کوي، بلکې د سيمې له نورو هېوادونو سره د اقتصادي او ترانسپورتي اړيکو د پراخولو لپاره هم اساسي رول لري. د تورغونډۍ-هرات اوسپنې پټلۍ د پراختيا پروژه د دې کرښې د معياري کولو او اوږدولو لپاره پيل شوې ده. د ۲۰۲۵ کال د جولای په مياشت کې د قزاقستان لومړي وزير اعلان وکړ، چې په دې پروژه کې ۵۰۰ ميليونه ډالره پانگونه کوي.

اوسمهال دا دی د تورغونډۍ-هرات اوسپنې پټلۍ په پروژه کې د ۵۰۰ ميليون ډالرو د پانگونې تفاهمنامه لاسليک شوه. د دې پروژې په بشپړېدو سره به د

د اېکو سازمان په څنډه کې د منځنۍ اسيا هېوادونو سره د مطرح شوو موضوعاتو د تعقيب په موخه غونډه جوړه شوه



۲ صفحه

د ۵۰۰ ميليون ډالرو په پانگونې سره د تورغونډۍ - هرات اوسپنې پټلۍ پروژې تفاهمنامه لاسليک شوه



۲ مه صفحه

د افغانستان د لمريزې او بادي انرژۍ پياوړۍ ظرفيت او د پانگونې فرصتونه



۵ مه صفحه



ترسره شوه. په دې غونډه کې د ازبکستان، ترکمنستان، قزاقستان او ازبایجان هېوادونو له مشرانو سره د ایکو سازمان د ۱۷مې سرمشریزې په څنډه کې د مطرح شوو موضوعاتو د تعقیب په موخه بحث وشو.

له بحث وروسته اړوندو وزارتونو او ادارو ته خپل کارونه وسپارل شول او هدایت ورته وشو، چې هره اداره دې خپل کارونه په جدي ډول تعقیب او هره میاشت دې د پرمختګ راپور د ریاست الوزراء اقتصادي معاونیت له محترم مقام سره شریک کړي. د ایکو سازمان په ۱۷مه سرمشریزه کې د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال له لوري د یادو هېوادونو له مشرانو سره د جلا جلا لیدنو پرمهال د افغانستان او ذکر شوو هېوادونو ترمنځ سیاسي او اقتصادي اړیکې، سوداګري، ترانزیت، ترانسپورت، اوسپنې پټلۍ، برېښنا، افغانانو ته د ویزو ورکړې، ګډې بانکي همکارۍ او یوشمېر نور موضوعات مطرح شوي وو.

د ایکو سازمان په څنډه کې د منځنۍ اسیا هېوادونو سره د مطرح شوو موضوعاتو د تعقیب په موخه غونډه جوړه شوه

د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند په مشرۍ د اړوندو وزارتونو له مسوولینو سره د تعقیب غونډه د روان ۱۴۰۴ لمريز کال د سرطان میاشتې په ۱۹مه نېټه په مرمینه ماڼۍ کې



قزاقستان اړیکې مثبتې او د پرمختګ په حال کې وبللې او ویې ویل، اسلامي امارت له قزاقستان سره د هغو همکاريو د پراخېدو لپاره کار کوي، چې د افغانستان د سوکالۍ او پرمختګ لامل ګرځي.

د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال قزاقي لوري ته ډاډ ورکړ چې افغانستان کولای شي د یوه مؤثر ترانزیتي دهلیز په توګه، قزاقستان ته دا زمینه برابره کړي چې خپله انرژي د افغانستان له لارې جنوبي اسیا ته ولېږدوي.

محترم ملا صاحب د دواړو هېوادونو ترمنځ له موجودو فرصتونو د ښې استفادې په اړه وویل، دواړه لوري کولی شي د کانونو، ترانسپورت، مخابراتو، انرژۍ تولید، نفت او ګاز او بنسټیزو پروژو په برخه کې ګډ کار وکړي.

د دې لیدني پرمهال د دواړو هېوادونو ترمنځ د کرنیزو توکو د حفظ او قرنطین د موافقتنامې پر لاسلیک کېدو، د اوسپنې پټلۍ له لارې د صادراتو او وارداتو پر زیاتوالي، د دواړو هېوادونو ترمنځ د نړیوال حمل او نقل او ترانسپورت په اړه د موافقتنامې پر لاسلیک کېدو، د

د ۵۰۰ میلیون ډالرو په پانګونې سره د تورغونډۍ - هرات اوسپنې پټلۍ پروژې تفاهمنامه لاسلیک شوه

د ریاست الوزراء اقتصادي مرستیال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند د روان ۱۴۰۴ لمريز کال د سرطان میاشتې په ۱۹مه نېټه په ارګ کې د قزاقستان د لومړي وزیر له مرستیال او د بهرنیو چارو وزیر مرات نورتلیف سره وکتل. د لیدني پرمهال دواړو لورو د سوداګرۍ، ترانزیت، اوسپنې پټلۍ، بانکي او اقتصادي همکاريو په اړه خبرې وکړې. محترم ملا عبدالغني برادر اخوند د افغانستان او





پرانيسټلو ته له خپل لوري چمتووالی څرگند کړ. د رياست الوزراء اقتصادي مرستيال د هرات - تورغونډۍ اوسپنې پټلۍ پروژه کې د قزاقستان له پانگونې هرکلی وکړ او دا يې د دواړو هېوادونو ترمنځ د ترانزيت او سوداگرۍ کچې زياتېدو لپاره مهم گام ياد کړ. په پای کې د دواړو لورو ترمنځ د هرات - تورغونډۍ اوسپنې پټلۍ پروژه کې د قزاقستان له لوري د ۵۰۰ ميليون ډالرو په ارزښت د پانگونې د پيل په موخه تفاهمنامه هم لاسليک شوه.

ملا تر تېره دوام ورکوي او ويني چې د افغانستان او قزاقستان ترمنځ په مختلفو برخو کې د گډو همکاريو او نږدې کار کولو لپاره ښه زمينه برابره شوې ده. نوموړي زياته کړه، قزاقستان چمتو دی چې د هرات - تورغونډۍ اوسپنې پټلۍ پروژه کې عملاً د ۵۰۰ ميليون ډالرو په ارزښت پانگونه پيل کړي. هغه افغانستان ته د برېښنا وارداتو د زياتوالي، د قزاقستان بازارونو ته د افغانستان د کرنيزو محصولاتو انتقال او د قزاقستان په ازادي او زمان بانکونو کې د افغاني بانکونو د حسابونو

افغانستان، ايران، قزاقستان او ترکمنستان ترمنځ په صنعتي، سوداگريز او ترانسپورتي ډگر کې پر مشترکې همکارۍ، په دواړو هېوادونو کې د لويو سوداگريزو مرکزونو پرانيسټلو او د ترانزيتي فيسونو پر کموالي بحث وشو، چې په تطبيق سره به يې د دواړو هېوادونو ترمنځ د سوداگرۍ کچه درې ميليارد ډالرو ته ورسېږي. ورپسې د قزاقستان د لومړي وزير مرستيال او د بهرنيو چارو وزير ښاغلي مرات نورتليف خبرې وکړې. هغه وويل، دوی په نړيوال سټيج له افغانستان څخه خپل

اخبار اقتصادی هفته

داشتند.» هدف از برگزاری این نمایشگاه، معرفی تولیدات داخلی و فراهم سازی سهولت ها برای صادرات اعلام شده است. یونس قاضی زاده رییس اتاق تجارت و سرمایه گذاری هرات در این باره گفت: «نمایش گاه های گوناگون در چند سال گذشته برای شناخت، بازاریابی و افزایش صادرات در کشورهای مختلف برگزار شده و زعفران کارهای هرات و افغانستان در آن اشتراک کرده اند.» شماری از غرفه داران می گویند که در سال های پسین، کیفیت تولیدات داخلی بهبود یافته است. آنان خواهان فراهم شدن سهولت ها در زمینه صادرات کالاهای داخلی به بازارهای جهانی هستند. مسوولان امارتی می گویند که برای رشد تولیدات داخلی و صادرات آن به خارج از کشور تلاش می کنند. حمدالله فطرت معاون سخن گوی امارت اسلامی گفت: «امارت اسلامی در این بخش متعهد است که از صنعت کاران حمایت کند و از ادارات دولتی و همه می خواهد که همه شان از تولیدات داخلی استفاده کنند، و این گونه نمایش گاه های بزرگ ملی و بین المللی برگزار کنند.»

نمایش گاه زعفران هرات؛ حضور شرکت های داخلی و خارجی

حضور داشتند. تسل خان برگزارکننده این نمایش گاه گفت: «بخاطر حمایت از تولیدات داخلی و صنعت افغانستان که در این نمایش گاه در حدود ۱۰۰ غرفه و اشتراک کننده ما داشتیم. غرفه های مختلف، تجارهای ملی و بین المللی هم اشتراک

نمایش گاه سه روزه گل زعفران با حضور ده ها شرکت داخلی و خارجی در هرات به پایان رسید. در این نمایش گاه بیش از صد غرفه از تولیدات داخلی به نمایش گذاشته شده اند و شرکت هایی از ایران، پاکستان، تاجیکستان و اوزبیکستان نیز در آن





مطالعات پروژه خط آهن بلخ-هرات و هرات-قندهار تکمیل شد

هرات در حدود ۵۶۱ کیلومتر و از هرات تا قندهار ۷۶۱ کیلومتر طول دارد. در همین حال سکتور خصوصی نیز توسعه خط آهن را برای رشد اقتصادی کشور حیاتی می داند و خواهان تسهیل بیشتر برای سرمایه گذاری در این پروژه ها است. بر بنیاد معلومات وزارت فواید عامه، افغانستان حدود ۲۴۰ کیلومتر راه آهن عملیاتی دارد که از طریق حیرتان، آقینه، تورغندی و خواف به کشورهای ازبیکستان، ترکمنستان و ایران وصل است. خطوط ریلی موجود در افغانستان به عنوان زیربنای توسعه تجارت، ترانزیت و اتصال به شبکه جهانی ریلی محسوب می شوند.

است: «مسیر خط آهن بلخ-هرات و هرات-قندهار از کریدورهای مهم و اقتصادی افغانستان است. سروی و مطالعات این پروژه از سوی وزارت فواید عامه تکمیل شده است. بر اساس حکم ریاست الوزراء هیأت توظیف شده و بخاطر تثبیت مسیر، به ولایت های مربوط سفر کردند، پس از این ما گام های بعدی عملی را درباره دیزاین پروژه، جلب سرمایه گذاری و آغاز کار بر می داریم تا بتوانیم کار اعمار و ساخت و ساز مسیر خط آهن بلخ-هرات و هرات-قندهار را آغاز بکنیم.» مسیر بلخ تا

وزارت فواید عامه از تکمیل سروی و مطالعات پروژه خط آهن بلخ-هرات و هرات-قندهار خبر داده است. محمد اشرف حق شناس سخن گوی وزارت فواید عامه می گوید که آمادگی ها برای آغاز عملی کار روی این دو مسیر مهم اقتصادی جریان دارد. به گفته آقای حق شناس، با تکمیل کار این دو راه آهن، افغانستان به مسیرهای بزرگ تجارتی منطقه وصل می شود و ظرفیت های ترانزیتی کشور به گونه ی چشم گیری افزایش خواهد یافت. سخن گوی وزارت فواید عامه افزوده

ساخت تونل های انحرافی بند بخش آباد در حال تکمیل شدن است

کند.» برخی از آگاهان با اشاره به اثرات مثبت سرمایه گذاری ها در ساخت و ساز بند های آبی در کشور، تاکید می کنند که بند بخش آباد افزون بر اهمیت اقتصادی، نقش مهمی در تأمین امنیت غذایی و مدیریت آب در منطقه دارد. بر بنیاد معلومات وزارت آب و انرژی، با تکمیل پروژه بند بخش آباد ولایت فراه، افزون بر کنترل سیلاب های موسمی و تأمین نیازهای انرژی محلی، این بند می تواند در بهبود معیشت و افزایش حاصلات زراعتی در این ولایت نقش کلیدی ایفا کند.

۲۷ میگاوالت برق را دارد. مطیع الله عابد سخن گوی وزارت آب و انرژی در این باره گفته است: «پروژه بند بخش آباد ولایت فراه یکی از پروژه های مهم این وزارت و آب است که کار فاز اول آن تا ۸۵ درصد پیش رفته است. این پروژه در مدیریت آب در منطقه یک پروژه بزرگ است که می تواند ۶۸ هزار هکتار زمین زراعتی را آبیاری و ۲۷ میگاوالت برق تولید

کار ساخت تونل های انحرافی بند بخش آباد در ولایت فراه، با پیشرفت ۸۵ درصدی وارد مراحل نهایی خود شده است. وزارت انرژی و آب می گوید این بند که در ولسوالی بالابلوک و بر رودخانه فراه رود موقعیت دارد، از پروژه های کلیدی مدیریت منابع آبی در غرب افغانستان به شمار می رود. بند بخش آباد ظرفیت آبیاری ۶۸ هزار هکتار زمین و تولید

کار بازسازی شاهراه سالنگ در سه بخش به گونه همزمان جریان دارد

خبر داده و می گوید که عواید آن برای بازسازی این مسیر به شرکت های قراردادی واگذار می شود. در همین حال، شماری از آگاهان اقتصادی با توجه به موقعیت راهبردی شاهراه سالنگ، تأکید دارند که نوسازی این مسیر باید معیاری، پایدار و بلندمدت باشد. شاهراه سالنگ سالانه هزاران تن کالاهای تجارتی و ترانزیتی را حمل می کند و بازسازی آن نقش مهمی در تقویت اقتصاد، کاهش هزینه های ترانسپورتی و افزایش پیوندهای منطقه ای افغانستان ایفا می کند.

جنوبی عملاً کار کانکریت ریزی جریان دارد که در کانکریت ریزی سه گالری تقریباً در حال تکمیل شدن است و کانکریت ریزی فواصل بین گالری ها هم آغاز شده است. در عین حال در دو بخش دیگر که عبارت از خنجان الی دوشی را دربر می گیرد، قیرریزی جریان دارد.» وزارت فواید عامه با تأکید بر نظارت دقیق بر این پروژه، از فعال بودن تول پلازا

وزارت فواید عامه می گوید که کار بازسازی شاهراه سالنگ در سه بخش به گونه ی همزمان ادامه دارد. به گفته ی مسوولان، این روند شامل بخش های شمالی، جنوبی و مسیر خنجان تا دوشی می شود و رفت و آمد موترهای باربری نیز از مسیرهای بدیل بدون مشکل جریان دارد. محمد اشرف حق شناس سخن گوی وزارت فواید عامه گفت: «در سالنگ



د افغانستان د لمريزې او بادي انرژۍ پياوړی ظرفيت او د پانگوني فرصتونه

زاهد

سريزه

په اوسنۍ نړۍ کې انرژي د يو هېواد د اقتصادي ودې له پاره اساسي اړتيا ده. ټول صنعتي او پراختيايي فعاليتونه د انرژۍ په واسطه سرته رسېږي. انرژۍ د صنعتي هېوادونو په پرمختللو کې مهم رول لوبولی دی. افغانستان بيا د نړۍ له هغو هېوادونو څخه دی چې کافي انرژي نه لري. اوسمهال هېواد کې انرژۍ ته اړتيا ډېره ده. صنعتي ښارگوټي او عام وگړي کافي انرژۍ ته لاسرسی نه لري. له بلې خوا، په هېواد کې د انرژۍ د توليد ډېر ظرفيت شته. افغانستان د انرژۍ د توليد له پاره ډېرې اوبه، لمر، باد او نورې سرچينې لري چې کېدای شي د هېواد د انرژۍ د توليد اړتيا پوره کړي. سره له دې چې په هېواد کې د انرژۍ د توليد ځينې سرچينې شته، خو بيا هم د انرژۍ په برخه کې په ځينو هېوادونو متکي يو او اوسمهال ډېره انرژي واردوو. اسلامي امارت هڅه کوي چې د هېواد د انرژۍ اړتيا له داخلي سرچينو پوره کړي او په دې اړه يې د نوې کېدونکې انرژۍ (اوبو، لمر او باد) څخه د انرژۍ د توليد

ځينې پروژې پيل کړي دي، خو له يوې خوا د وارداتي انرژۍ کچه راکمه شي او له بلې خوا د هېواد له سرچينو څخه سالمه استفاده وشي. له اقليمي او چاپيريالي ستونزو ډکې نړۍ کې نوې کېدونکې او پاکې انرژۍ ته اړتيا ډېره احساسېږي. له نېکه مرغه، افغانستان د يادې انرژۍ د توليد له پاره ښه فرصتونه لري.

د لمريزې او بادي انرژۍ پېژندنه

په نړۍ کې د انرژۍ د توليد له پاره دوه ډوله سرچينې شته. يوه يې نوې کېدونکې يا د تجديد وړ سرچينه ده او بله يې نه نوې کېدونکې سرچينه ده. په نوې کېدونکې سرچينه کې اوبه، لمر (سولري انرژي)، باد او يو شمېر نورې سرچينې شاملې دي.

نوې کېدونکې انرژۍ ته ځکه نوې کېدونکې ويل کېږي چې پای ته نه رسېږي. په دوامدار شکل موجوده وي او په طبيعي توگه بيا نوې کېږي. د لمريزې انرژۍ سرچينه (لمر) او د بادي انرژۍ سرچينه (باد) تر ډېره موجود وي. لمر هره ورځ راڅرخي او باد هره ورځ چلېږي. دا دواړه سرچينې له

ميليونونو کلونو راهيسې شته او ممکن ميليونونه کلونه نور هم دوام وکړي او د انرژۍ د توليد د سرچينې په توگه ترې استفاده وشي. لمريزه انرژي چې سولري انرژي هم ورته ويل کېږي، د لمر له وړانگو څخه توليديږي او بادي انرژي د باد له امله د توربينونو په واسطه توليديږي.

د افغانستان د انرژۍ طبيعي ظرفيت او مناسب ولايتونه

له نېکه مرغه په هېواد کې د نوې کېدونکې انرژۍ د توليد ډېر ظرفيت شته. لمر د نوې کېدونکې انرژۍ له ډلې په نړۍ کې د انرژۍ د توليد مهمه سرچينه ده. افغانستان کې شاوخوا درې سوه ورځې لمر وي او دا د لمريزې انرژۍ د توليد په برخه کې ډېره مرسته کوي. صاف اسمان او پاکې هوا د افغانستان د لمريزې انرژۍ ظرفيت لوړ کړی دی. د معلوماتو له مخې، په هېواد کې د شاوخوا ۲۲۲ زره مېگاواټه لمريزې انرژۍ د توليد ظرفيت شته. هلمند له هغو ولايتونو څخه دی چې د لمريزې انرژۍ د توليد ډېر ظرفيت لري او دغه کچه شاوخوا ۳۳ زره مېگاواټه ده. له هلمند وروسته کندهار او هرات د لمريزې انرژۍ ډېر ظرفيت لري. د نوې کېدونکې انرژۍ بله طبيعي سرچينه باد دی. د هېواد يو شمېر ولايتونه د نوې کېدونکې انرژۍ له پاره کافي باد لري. د افغانستان بربنښنا شرکت د مسوولينو په وينا، افغانستان د سل زره مېگاواټه بادي انرژۍ د توليد ظرفيت لري. هرات ولايت کې ډېر بادونه چلېږي، نو ځکه له نورو ولايتونو د بادي انرژۍ د توليد له پاره ښه مناسب ولايت گڼل کېږي. د هرات تر څنگ نيمروز او هلمند ولايتونه هم د بادي انرژۍ د توليد ښه ظرفيت لري.





د افغانستان ښه جغرافيوي موقعيت او اقليمي وضعيت د نوې کېدونکې انرژۍ د توليد له پاره ښه فرصتونه لري او کېدلی شي چې له اوبو، لمر او باد څخه د انرژۍ د توليد له پاره په بېلابېلو ولايتونو گڼې پروژې پلي شي.

پايله

انرژي د هېوادونو د اقتصادي پرمختگ له پاره اساسي اهميت لري. سره له دې چې په افغانستان کې د انرژۍ د توليد له پاره پراخه طبيعي سرچينې شته، خو لا هم د انرژۍ کمښت يوه جدي ستونزه پاتې ده.

په افغانستان کې د انرژۍ سکتور کې د پانگونې له پاره ښه فرصت برابر شوی دی او کورني او بهرني پانگوال کولی شي چې له دغه فرصت څخه استفاده وکړي. د هېواد د انرژۍ له طبيعي سرچينو څخه سالمه استفاده کولی شي چې له يوې خوا په وارداتي انرژۍ د هېواد تکيه راکمه او بهر ته د ميليونونه افغانیو د وتلو مخه ونيسي او له بلې خوا د افغانستان د صنعتي پرمختگ، کاري فرصتونو ايجاد او په ټوله کې د هېواد د اقتصادي ودې لامل شي.

لاسته راوړنه بلل کېږي. دا پروژې به نه يوازې پر وارداتي برېښنا د هېواد اتکا راکمه کړي، بلکې د چاپېريال ساتنې، دوامدارې انرژۍ او نوې ټکنالوژۍ د ترويج له پاره به هم فرصتونه برابر کړي.

له حکومتي چوکاټ وړ اخوا، يو شمېر سوداگرو او ډېرو هېوادوالو په شخصي ډول د لمريزې انرژۍ د توليد کوچنۍ پروژې پلي کړې. دغه کوچنيو پروژو تر ډېره د هېوادوالو اړتياوې پوره کړي او اقتصادي څرخ يې فعال ساتلی دی.

د پانگونې فرصتونه

په هېواد کې د نورو سکتورونو تر څنگ د انرژۍ سکتور کې هم د پانگونې له پاره ښه فرصتونه شته. اسلامي امارت ټولو پانگوالو ته بلنه ورکړې چې په افغانستان کې پانگونه وکړي او په دې اړه به اسلامي امارت ورسره پوره همکاري وکړي.

په هېواد کې په تېر کې د فساد له امله د انرژۍ سکتور کې ډېرې پروژې پلي نه شوې او همدا لامل دی چې لا هم له نيمايي ډېر افغانان انرژۍ ته لاسرسی نه لري. انرژۍ ته اوس ډېره اړتيا ليدل کېږي او په دې برخه کې پانگونې ته ډېره اړتيا ده. کورني او بهرني پانگوال کولی شي چې په افغانستان کې د انرژۍ سکتور کې له دې ښه فرصت څخه گټه واخلي.

د لمريزې او بادي انرژۍ د توليد پروژې

په هېواد کې د لمريزې انرژۍ د توليد لومړنۍ پروژې په باميانو او د بادي انرژۍ د توليد لومړنۍ پروژې په پنجشېر کې پېل او بشپړه شوه. وروسته په کندهار او نورو ولايتونو کې هم د نوې کېدونکې انرژۍ د توليد قرارداد لاسليک شو.

د افغانستان اسلامي امارت له راتگ وروسته له کورنيو سرچينو څخه د انرژۍ د توليد هڅې گړندۍ شوې. په وروستيو کلونو کې د هېواد په بېلابېلو ولايتونو کې د انرژۍ د توليد پروژې پېل شوې چې يو شمېر يې گټې اخيستې ته سپارل شوي دي. په کابل، بلخ، ننگرهار، لغمان او هرات کې د لمريزې او په هرات کې ولايت کې د بادي انرژۍ پروژو عملي چارې روانې دي چې په بشپړېدو سره به يې په هېواد کې د انرژۍ اړتيا تر يوې کچې پوره شي. د رياست الوزراء اقتصادي مرستيال محترم ملا عبدالغني برادر اخوند د ۱۴۰۴ کال د غبرگولي مياشتې په لسمه نېټه په هرات کې د ۴۳.۲ مېگاواټه بادي او پينځه مېگاواټه لمريزې انرژۍ د توليد دوه پروژې پرانيستې.

د رياست الوزراء اقتصادي مرستيال په خپلو خبرو کې وويل، دا پروژې د افغانستان د انرژۍ سکتور د پراختيا، عصري کېدو او خودکفايي ته د رسېدو په برخه کې مهمه

د بهرنيو اسعارو بيبې

د کابل په شهزاده سراس کې د افغانۍ پر وړاندې د بهرنيو اسعارو د نن ورځې بيبې



پلورل	پېرل	پولي واحد	اندازه
۸۰۷	۸۰۶	هندي کلداری	۱۰۰۰
۹۲,۶۴	۹۲,۵۷	انگلیسي پونډ	۱
۱۸,۴۴	۱۸,۴۲	سعودي ريال	۱
۱۸,۸۳	۱۸,۸۱	اماراتي درهم	۱
۹,۶۴	۹,۶۳	چيني ين	۱

پلورل	پېرل	پولي واحد	اندازه
۶۹,۱۵	۶۹,۱۰	امريکايي ډالر	۱
۲۳۲	۲۳۲	پاکستاني کلداری	۱۰۰۰
۰,۸۰	۰,۷۹	ایراني تومن	۱۰۰۰
۸۰,۳۵	۸۰,۲۹	اروپايي يورو	۱
۰,۸۹	۰,۸۹	روسي روبل	۱

