



پیشرفت اقتصادی افغانستان

تاریخ: ۱۴۰۴/۵/۳۰

(خبرنامه)

سال دوم - شماره ۲۰ | شماره مسلسل - ۳۴



در افغانستان هر هفته در بخش‌های مختلف اقتصادی فعالیت‌ها و پیشرفت‌های مهمی صورت می‌گیرد. خبرنامه «پیشرفت اقتصادی افغانستان» این فعالیت‌ها و پیشرفت‌های مهم و تازه اقتصادی را پوشش می‌دهد.

در این شماره می‌خوانید:

۱ - سرمایه‌گذاری ۲۴۳ میلیون دالر از بیکستان در برق افغانستان

۲ - نقش شبکه خط آهن در تجارت و اتصال منطقه‌ای افغانستان

ازبیکستان در برق افغانستان ۲۴۳ میلیون دالر سرمایه گذاری می کند

در حضور داشت محترم ملا عبدالغنی برادر آخند، معاون اقتصادی ریاست الوزراء، به تاریخ ۲۶ اسد ۱۴۰۴ خورشیدی، در کابل، میان د افغانستان برشنا شرکت و ازبیکستان قرارداد چهار پروژه برق امضاء شد. این پروژه ها شامل تمديد لین برق ۵۰۰ کیلوولت سرخان - دشت الوان با ظرفیت ۱۰۰۰ میگاوات، توسعه سب استیشن ارغندی، تمديد لین برق ۲۲۰ کیلوولت کابل - شیخ مصری با ظرفیت ۸۰۰ میگاوات و ایجاد سب استیشن شیخ مصری ننگرهار می باشد. در این پروژه ها از سوی ازبیکستان حدود ۲۴۳ میلیون دالر سرمایه گذاری می شود که کارهای آن در مدت ۱۸ ماه به پایان خواهد رسید.

هدف اصلی این پروژه ها تنظیم و توزیع شبکه های برق در کشور است و بخصوص زمینه انتقال و توزیع حدود ۱۰۰۰ میگاوات برق وارداتی از ازبیکستان را فراهم می سازد. تولید کم برق از منابع داخلی در کشور، افغانستان را مجبور ساخته است که در این سکتور به کشورهای همسایه متکی بماند. با آنکه نهادها و مسؤولان امارت تلاش دارند تا از منابع داخلی کشور برق مورد نیاز تولید شود و در ولایات مختلف پروژه های زیادی آغاز گردیده است، اما در شرایط کنونی واردات برق از خارج یگانه گزینه است و بدون آن هیچ راه دیگری برای کاهش تأثیر کمبود برق در کشور وجود ندارد. گسترش شبکه های برق کشور، ایجاد و توسعه سب استیشن ها و امتداد خطوط برق از سوی کشور ازبیکستان در دراز مدت برای شبکه برق افغانستان سودمند است و در آینده روند توزیع، تنظیم و تأمین امنیت انرژی برق را برای شرکت برشنا افغانستان آسان تر می سازد.



شبکه خط آهن در تجارت و اتصال منطقه ای افغانستان نقش مهم دارد

مسؤولان امارت اسلامی گفته اند که افغانستان در حال حاضر حدود ۴۰۰ کیلومتر خط آهن اصلی و فرعی دارد. این شبکه ها افغانستان را به ازبیکستان، ترکمنستان و ایران وصل کرده اند. مسؤولان امارت اسلامی تلاش می کنند که این شبکه ها را توسعه داده و از طریق جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی شبکه خط آهن در افغانستان گسترش یابد. وزارت فواید

عامه می گوید که به منظور توسعه بیشتر شبکه خط آهن، اکنون کارهای ساختمانی فاز نخست بخش چهارم خط آهن هرات - خواف و نیز بازسازی خط آهن حیرتان - مزارشریف جریان دارد. همچنان، تفاهمنامه ساخت خط آهن تورغندی - هرات و هرات - قندهار به سرمایه گذاری ۵۰۰ میلیون دالر با قزاقستان امضاء شده است. افزون بر این، قرارداد توسعه بندر

تورغندی نیز به ارزش ۵ میلیون دالر با ترکمنستان به امضا رسیده که به زودی عملی خواهد شد. خط آهن هرات - قندهار که ۷۳۷ کیلومتر طول دارد، اکنون مراحل سروری تفصیلی و دیزاین آن به ارزش ۲۶۴ میلیون افغانی در حال تطبیق است.

خط آهن یکی از مهم ترین وسایل ترانسپورت به شمار می رود و برای کشوری محاط به خشکه مانند افغانستان، توسعه این سکتور بسیار اهمیت دارد. شبکه های کنونی خط آهن در گسترش روابط تجاری افغانستان نقش مهمی داشته است. افغانستان از این طریق با ایران، کشورهای آسیای میانه، چین و شماری از کشورهای دیگر دادوستد می کند و سالانه هزاران تن صادرات و واردات از همین مسیر انجام می شود. با تطبیق پروژه های بیشتر خط آهن، افغانستان به بازارهای جنوب آسیا دسترسی پیدا خواهد کرد. همچنان کشورهای منطقه می توانند از طریق شبکه های خط آهن افغانستان روابط تجاری خود را تقویت کرده و اتصال منطقه ای تحکیم یابد. امارت اسلامی با پیروی از سیاست اقتصاد محور در تلاش است که اتصال منطقه ای را تقویت کند تا افغانستان از این طریق به رشد اقتصادی دست یابد.

