



پیشرفت اقتصادی افغانستان

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۷/۰۹

خبرنامه

سال سوم - شماره ۲۴ | شماره مسلسل - ۸۶



در افغانستان هر هفته در بخش‌های مختلف اقتصادی فعالیت‌ها و پیشرفت‌های مهمی صورت می‌گیرد. خبرنامه «پیشرفت اقتصادی افغانستان» این فعالیت‌ها و پیشرفت‌های مهم و تازه اقتصادی را پوشش می‌دهد.

در این شماره میخوانید:

۱ - فاز اول بخش چهارم خط آهن هرات-خواف تکمیل و به بهره‌برداری سپرده شد

۲ - میان تاجران افغان و قزاقستانی قراردادهای تجارتي به ارزش ۲۰ میلیون دالر امضاء شد

فاز اول بخش چهارم خط آهن هرات-خواف تکمیل و به بهره‌برداری سپرده شد



کار ساخت فاز اول بخش چهارم خط آهن هرات-خواف تکمیل و این پروژه به بهره‌برداری سپرده شد. تکمیل این بخش، پیشرفت مهمی در زمینه توسعه زیربنای تجارتی و ترانسپورتی افغانستان به‌شمار می‌رود که بر اساس آن، ظرفیت خط آهن برای انتقال اموال وارداتی و صادراتی کشور افزایش یافته و اتصال تجارتی افغانستان با بازارهای منطقه‌ای تقویت خواهد شد. مسئولان اداره خط آهن افغانستان می‌گویند که توسعه خط آهن هرات-خواف زمینه انتقال سریع، منظم و کم‌مصرف اموال را فراهم خواهد کرد. انتقال حجم بیشتر اموال از طریق خط آهن، در مقایسه با موثرهای باربری، زمینه

کاهش هزینه‌های انتقال، افزایش ظرفیت انتقال اموال تجارتی و افزایش سهولت‌های ترانسپورتی برای تاجران را فراهم می‌کند. بر اساس معلومات اداره خط آهن افغانستان، این پروژه با همکاری یک شرکت قزاقستانی تطبیق شده و این اداره در نظر دارد که در آینده نزدیک، کار ساخت خط آهن‌های هرات-تورغندی، هرات-مزارشریف و هرات-سپین‌بولدک را نیز آغاز کند. توسعه این مسیرها افغانستان را از طریق خط آهن با ایران، آسیای مرکزی و سایر کشورها وصل خواهد کرد. در همین حال، معاون وزارت تجارت قزاقستان گفته است که توسعه خط آهن و زیربنای ترانسپورتی در افغانستان برای

گسترش روابط تجارتی با کشورهای آسیای مرکزی مهم است. وی افزوده است که قزاقستان برای توسعه روابط تجارتی و اقتصادی تلاش می‌کند و تقویت زیربنای ترانسپورتی افغانستان می‌تواند زمینه افزایش تجارت میان دو کشور را فراهم سازد. معاون قونسلگری ایران در هرات می‌گوید که پس از فعال‌شدن خط آهن هرات-خواف، سطح تجارت میان ایران و افغانستان افزایش یافته و در حال حاضر، هر ماه هزاران تن اجناس از این مسیر به افغانستان انتقال می‌یابد. انتقال اموال از طریق خط آهن در مقایسه با برخی دیگر از مسیرهای ترانسپورتی هزینه کمتری دارد و توسعه این مسیر می‌تواند مصارف واردات و صادرات را کاهش داده و روند فعالیت‌های تجارتی را سرعت بخشد. همچنان، کار ساخت فاز دوم بخش چهارم خط آهن هرات-خواف به طول ۴۷ کیلومتر نیز جریان دارد. تکمیل این فاز، ظرفیت انتقال خط آهن را بیشتر افزایش خواهد داد و از مسیر غرب افغانستان، ظرفیت بیشتری برای انتقال اموال تجارتی و ترانزیت منطقه‌ای ایجاد خواهد کرد.

میان تاجران افغان و قزاقستانی قراردادهای تجارتی به ارزش ۲۰ میلیون دالر امضاء شد

سرمایه‌گذاری و مبادله اموال میان سکتور خصوصی افغانستان و قزاقستان را نیز گسترش دهد. توسعه روابط تجارتی افغانستان با قزاقستان برای دسترسی محصولات کشور به بازارهای آسیای مرکزی بسیار مهم است. نشست‌های تاجران دو کشور و امضای قراردادهای مشخص تجارتی، زمینه عملی را برای توسعه روابط سکتور خصوصی و افزایش صادرات فراهم می‌سازد. عملی‌شدن قراردادهای یادشده به ارزش ۲۰ میلیون دالر، در ایجاد فرصت‌های بازاریابی، صادرات و عایداتی برای سکتور تولیدی و زراعتی افغانستان تأثیر خواهد داشت و اتصال تجارتی کشور با آسیای مرکزی را بیش از پیش تقویت خواهد کرد.

شرکای مهم تجارتی افغانستان خوانده شد و تأکید گردید که بر اساس قراردادهای امضاء شده، بعضی از محصولات زراعتی و تولیدی ولایت هرات به کشورهای آسیای مرکزی صادر خواهند شد. عملی‌شدن این قراردادها می‌تواند بازارهای جدیدی برای تولیدات داخلی افغانستان ایجاد نموده و سطح صادرات را افزایش دهد. محصولات زراعتی هرات، به‌خصوص میوه‌های خشک و تازه، زعفران و سایر تولیدات داخلی، ظرفیت دسترسی بیشتر به بازارهای منطقه را دارند. از سوی دیگر، توسعه روابط تجارتی می‌تواند زمینه فعالیت‌های مشترک تجارتی،

در نشست تجارتی ولایت هرات میان تاجران افغانستان و قزاقستان، قراردادهای تجارتی به ارزش ۲۰ میلیون دالر امضاء گردید. این قراردادها گامی مهم در راستای توسعه روابط تجارتی میان دو کشور و فراهم‌سازی دسترسی محصولات زراعتی و تولیدی افغانستان به بازارهای آسیای مرکزی به‌شمار می‌رود. به گفته مسؤلان محلی هرات، این قراردادها در حضور شیخ مولانا اسلام‌جار، والی هرات، یرکین توکوموف، نماینده خاص قزاقستان برای افغانستان، و شماری از تاجران دو کشور امضاء شده‌اند. در این نشست تجارتی، قزاقستان یکی از

